Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B R N O

Č. J.: MMB/0589479/2026/MAI **VYŘIZUJE:** Ing. Jan Maixner
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0531226/2026/2 **TEL./E-MAIL:** 542 174 120 / maixner.jan@brno.cz

Brno 4.11.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-20897-9/ČJ-2026-0602DI, ze dne 4.11.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Rokycanova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace ul. Rokycanova – zařízení stavby.**

Předpokládaný termín realizace je v období **16.11.2026 – 16.11.2027.** Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je paní **Simona BLOCHOVÁ, 29.05.1965, DS 4ve4c2v, Babice nad Svitavou č.p. 311, 664 01 Babice nad Svitavou,** příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „*Zákaz zastavení*“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 5.11.2026,** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 2.10.2026 žádost podanou paní Simona BLOCHOVÁ, Babice nad Svitavou č.p. 311, 664 01 Babice nad Svitavou v souvislosti s realizací stavby „Novostavba polyfunkčního domu Rokycanova“. Předmětem žádosti je stanovení přechodné úpravy provozu na ul. Rokycanova v Brně-Židenicích, v prostoru objektu Rokycanova č. 8, v návaznosti na stavební činnost na pozemcích parc. č. 2485 a 2483, k. ú. Židenice. Důvodem navrhované přechodné úpravy provozu je zajištění nezbytného prostoru pro zařízení staveniště, zásobování stavby, manipulaci se stavebním materiálem a související stavební činnost při realizaci novostavby polyfunkčního domu. Předmětná stavba představuje novou polyfunkční zástavbu, jejíž realizace vyžaduje odpovídající technické, provozní a logistické zázemí. Vzhledem k prostorovým poměrům dotčené lokality nelze všechny činnosti související s organizací staveniště zajistit výhradně na stavebním pozemku, a proto je nezbytné využít také vymezené části přilehlé pozemní komunikace. Zřízení staveništního zázemí a zajištění zásobování stavby jsou přitom nezbytnými předpoklady pro její řádné a bezpečné provádění.

Podle předloženého situačního výkresu dopravně inženýrského opatření se v dotčeném úseku ul. Rokycanova předpokládá zábor části vozovky pro zařízení stavby o ploše přibližně 52 m² a zábor části chodníku o ploše přibližně 75 m². Navržené řešení dále zahrnuje prostor pro stavební oplocení, vedení kabelového rozvodu nízkého napětí v souvislosti se stavbou a zajištění přístupu ke staveništi.

V dopravním řešení jsou rovněž zakresleny pracovní postupy související s přípojkami inženýrských sítí, včetně případného překopu po polovinách vozovky. Tyto činnosti musí být prováděny způsobem, který zachová nezbytnou dopravní obslužnost území a minimalizuje omezení ostatních účastníků silničního provozu.

Navržená přechodná úprava provozu spočívá zejména v osazení přenosných svislých dopravních značek B 28 „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami E 13 a E 8a až E 8c, kterými bude vymezen časový a prostorový rozsah omezení. Dodatkové tabulky E 13 stanoví výjimku pro vozidla se souhlasem stavby, případně další upřesňující podmínky podle odsouhlaseného situačního výkresu. Zákaz zastavení je nezbytný k uvolnění dotčených parkovacích míst a manipulačních ploch, zajištění příjezdu zásobovacích vozidel, provádění stavebních činností a omezení rizika kolizí s odstavenými vozidly. Dopravní značky B 28 musí být osazeny nejméně 7 dní před zahájením příslušného omezení. V důsledku záboru chodníku bude nezbytné zajistit bezpečné vedení pěší dopravy mimo pracovní prostor. K tomuto účelu je ve výkresu navrženo použití směrového dopravního značení IS 11b se symbolem chodce a dodatkových tabulek E 13 informujících o uzavřeném chodníku a směru vedení chodců. Pěší provoz bude veden po dostupných chodníkových trasách v okolí stavby, mimo prostor pohybu stavebních mechanismů a manipulace s materiálem. Případná přemostění výkopů a další technická opatření musí být bezpečná, stabilní, řádně zabezpečená a odpovídat skutečným provozním podmínkám.

Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnosti chodců, především při zásobování stavby, vjíždění a vyjíždění stavebních vozidel a při manipulaci se stavebním materiálem. Staveniště musí být řádně odděleno od veřejně přístupných částí komunikace, přičemž stavební činnost nesmí ohrozit bezpečnost chodců ani projíždějících vozidel. Veškeré manipulace zasahující do veřejného dopravního prostoru musí být organizačně zabezpečeny tak, aby nedocházelo ke kolizním situacím, nebezpečnému pohybu osob v pracovním prostoru ani k nepřiměřenému omezení dopravní obslužnosti území.

Při realizaci dopravních opatření je nutné respektovat rovněž podmínky správce komunikace, zejména povinnost zajistit protokolární převzetí staveniště před zahájením prací a jeho zpětné předání po jejich ukončení, zachovat čistotu komunikací, chránit stávající konstrukce a zařízení komunikace před poškozením a případné škody odstranit na náklady investora. Stavební doprava musí být organizována s ohledem na místní dopravní poměry. Správce komunikace požaduje vedení veškeré nákladní dopravy přednostně přes ul. Bubeníčkova, a to s ohledem na omezení tonáže v okolních ulicích, zejména ul. Rokycanova, Kaleckého a Vaškova. Toto opatření přispívá k ochraně komunikací, omezení dopravní zátěže v obytné zástavbě a zvýšení bezpečnosti místního provozu. Předmětný zábor a související stavební činnost představují dočasný zásah do užívání veřejného dopravního prostoru. Správní orgán při posouzení navrhovaného řešení zohlednil jak oprávněnou potřebu stavebníka zabezpečit realizaci stavby, tak veřejný zájem na zachování bezpečného a pokud možno plynulého provozu, dostupnosti přilehlých nemovitostí a ochraně pěší dopravy. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby přechodná úprava provozu byla realizována pouze v rozsahu odpovídajícím skutečné potřebě stavby a aby jednotlivá omezení nebyla ponechávána v platnosti déle, než vyžaduje jejich účel.

Navržené dopravní opatření bylo odsouhlaseno Policií České republiky, Městským ředitelstvím policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, dne 4.11.2026 pod č. j. KRPB-20897-9/ČJ-2026-0602DI. Správní orgán při stanovení přechodné úpravy provozu vychází ze situačního

výkresu odsouhlaseného Policií České republiky, který tvoří podklad pro vymezení konkrétního rozsahu a způsobu provedení dopravních opatření.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti správní orgán dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je z hlediska zajištění stavební činnosti a ochrany veřejného zájmu přiměřená, odůvodněná a nezbytná. Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho osazení neprodleně odstraněno a provoz na dotčené pozemní komunikaci musí být uveden do původního režimu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Židenice a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:
- Simona BLOCHOVÁ, 29.05.1965, Babice nad Svitavou č.p. 311, 664 01 Babice nad Svitavou - Babice nad Svitavou, DS 4ve4c2v
- Úřad městské části Brno-Židenice (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098