Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B R N O

Č. J.: MMB/0595590/2026/MAI **VYŘIZUJE:** Ing. Jan Maixner
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0531600/2026/2 **TEL./E-MAIL:** 542 174 120 / maixner.jan@brno.cz

Brno 5.11.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-225337-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 4.11.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Dornych a Svatopatrská** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **stavební akce „Mariacela – zábor komunikace na ul. Dornych a Svatopetrská“**.

Předpokládaný termín realizace je v období **1.2.2027 – 31.12.2027.** Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace nebo její uzavírky. Přechodná úprava provozu se stanovuje nejdéle do 31.12.2027, přičemž dopravní značení smí být užito pouze po nezbytně nutnou dobu a v rozsahu odpovídajícím skutečné potřebě dopravního opatření.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je paní **Simona BLOCHOVÁ, Babice nad Svitavou 311, 664 01 Babice nad Svitavou,** příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. **Přechodná úprava provozu se na místě již nachází vzhledem k předchozí veř. vyhlášce** MMB OD ze dne 14.1.2026 pod č. j. MMB/0024469/2026/MAI, sp. zn. 5400/OD/MMB/0021136/2026/2, kdy ve věci musí být dále **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB OD“), jako příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 2.10.2026 od podatelky Simona BLOCHOVÁ, Babice nad Svitavou 311, 664 01 Babice nad Svitavou podání ve věci stanovení přechodné úpravy provozu (dále jen „PDZ“) na místních komunikacích ul. Dornych a Svatopetrská v Brně, v souvislosti s pokračováním stavební akce „Mariacela – zábor komunikace na ul. Dornych a Svatopetrská“. Předmětem podání je potřeba zajistit nezbytné dopravní a bezpečnostní podmínky pro pokračující stavební činnost, zejména pažení stavební jámy, výkopové práce a související bezpečnostní zábor části chodníku.

Předmětné dopravní opatření časově a věcně navazuje na opatření obecné povahy vydané MMB OD dne 14.1.2026 pod č. j. MMB/0024469/2026/MAI, sp. zn. 5400/OD/MMB/0021136/2026/2, kterým byla stanovena PDZ na ul. Dornych a Svatopetrská pro období od 1.2.2026 do 31.1.2027.

Uvedené původní opatření bylo vydáno na základě podání spol. SIGNEX, spol. s r.o., IČ: 49971344, Holzova 1262/138, 627 00 Brno, zastupující na základě plné moci spol. KOMFORT, a.s., IČ: 25524241, Křenová 478/72, 602 00 Brno. Jeho účelem bylo zabezpečit stavební prostor při výkopových pracích a pažení stavební jámy, zejména s ohledem na ochranu chodců pohybujících se v bezprostřední blízkosti staveniště.

Vzhledem k tomu, že stavební činnost vyžadující omezení, blíže viz. výkresová dokumentace, má pokračovat také po skončení původně stanoveného období, bylo jmenovanou podatelkou Simonou Blochovou požádáno o navazující stanovení PDZ do 31.12.2027. Nové opatření je proto navrhováno na období od 1.2.2027 do 31.12.2027 tak, aby byla zachována časová návaznost na předcházející stanovení a nedošlo k přerušení nezbytného dopravně bezpečnostního zabezpečení staveniště. Jedná se o nové samostatné opatření obecné povahy, které věcně navazuje na předcházející stanovení, přičemž jeho realizace je podmíněna nabytím účinnosti a splněním dalších zákonných podmínek.

Důvodem navrhované PDZ je zejména potřeba zabezpečit stavební jámu a její pažení, umožnit provádění výkopových a souvisejících stavebních prací a vytvořit bezpečný odstup mezi staveništěm a veřejně přístupnou částí pozemní komunikace. Výkopové práce a pažení stavební jámy představují činnosti, při nichž může v bezprostřední blízkosti pracovního prostoru vznikat zvýšené riziko pádu osob do výkopu, sesuvu zeminy, pádu stavebního materiálu nebo střetu chodců s pracovními mechanismy. Z tohoto důvodu je nezbytné vymezit a řádně zabezpečit ochranný prostor staveniště, který zamezí vstupu nepovolaných osob do nebezpečných míst a současně umožní bezpečný pohyb ostatních osob.

Podle předložené výkresové dokumentace, zpracované spol. SIGNEX, spol. s r.o., č. schématu 1, č. objednávky CR 2516, ze dne 21.2.2025, je dopravní opatření rozděleno do dvou variant, odpovídajících rozdílným technologickým postupům a aktuálním potřebám stavby.

Varianta 1 – pažení stavební jámy a úplná uzavírka chodníku předpokládá úplné vyloučení pěší dopravy z dotčeného úseku chodníku na ul. Dornych v prostoru stavební jámy. Uzavírka je navržena z důvodu zajištění bezpečnosti osob při pažení stavební jámy a souvisejících stavebních činnostech, při nichž není možné bezpečně zachovat průchod v bezprostřední blízkosti pracovního prostoru. Uzavřený úsek bude vymezen stavebním oplocením a příslušným přechodným dopravním značením, zejména dopravními značkami B 30 „Zákaz vstupu chodců“ s dodatkovými tabulkami E 13 „CHODNÍK UZAVŘEN“ a dopravním zařízením Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“. K včasnému informování chodců a jejich usměrnění po náhradních pěších trasách budou použity směrové dopravní značky IS 11b se symbolem chodce a příslušnými informacemi o uzavření chodníku. Výkresová dokumentace obsahuje upozornění na uzavření chodníku ve vzdálenostech 30 m, 80 m a 160 m, jejichž účelem je umožnit chodcům včasnou orientaci a volbu bezpečné náhradní trasy.

Varianta 2 – výkopové práce a částečná uzavírka chodníku předpokládá omezení pouze části šířky chodníku při zachování průchodu pro pěší. V rámci této varianty je navržen bezpečnostní zábor o rozměrech přibližně 40,0 × 1,0 m, tedy o ploše přibližně 40 m², sloužící k zabezpečení stavební jámy a oddělení pracovního prostoru od pěší komunikace. Součástí navrženého řešení je stavební oplocení a vymezení pěšího koridoru, jehož minimální průchozí šířka musí podle výkresové dokumentace činit 0,9 m. Tento prostor musí být po celou dobu jeho využívání udržován volný, bezpečný a bez překážek, které by mohly ohrozit procházející osoby. V případě, že nebude možné bezpečný průchod v požadované šířce zachovat, musí být pěší doprava vedena mimo dotčený pracovní prostor odpovídajícím způsobem podle odsouhlaseného dopravního řešení.

Obě varianty představují rozdílné způsoby zabezpečení téže stavební činnosti a jejich použití musí odpovídat skutečnému rozsahu a technologické fázi prováděných prací. Úplná uzavírka chodníku je odůvodněna pouze v situacích, kdy povaha stavebních činností neumožňuje bezpečný průchod pěších. V ostatních případech je z hlediska minimalizace zásahu do veřejného užívání pozemní komunikace vhodné upřednostnit částečnou uzavírku se zachováním bezpečného pěšího koridoru.

Jednotlivé varianty nesmí být realizovány nad rámec odsouhlasené výkresové dokumentace a skutečně nezbytných potřeb stavby.

Správní orgán při posuzování navrženého opatření přihlédl k charakteru ul. Dornych a Svatopetrská, jejich dopravnímu významu a potřebě zachovat bezpečný pohyb chodců v dotčeném území. Vzhledem k tomu, že se jedná o prostor s pěším a silničním provozem, musí být zvláštní pozornost věnována přehlednosti navrženého dopravního značení, vhodnému vedení náhradních pěších tras a jednoznačnému oddělení pracovního prostoru od veřejně přístupných částí komunikace. Pěší doprava musí být vedena tak, aby chodci nebyli nuceni vstupovat do vozovky v nebezpečných místech, obcházet nezabezpečené výkopy nebo se pohybovat v prostoru manipulace se stavebním materiálem.

Realizace stavebních prací nesmí ohrozit bezpečnost chodců ani projíždějících vozidel. Stavební oplocení musí být stabilní, dostatečně viditelné a průběžně kontrolované. Veškeré pracovní a manipulační činnosti musí být zabezpečeny tak, aby nedocházelo k ohrožení veřejnosti pádem předmětů, pohybem stavebních mechanismů nebo neoprávněným vstupem do prostoru staveniště. Při zhoršených světelných a povětrnostních podmínkách musí být zajištěna dostatečná viditelnost a bezpečná rozpoznatelnost pracovního prostoru. Zvláštní pozornost je třeba věnovat osobám se sníženou schopností pohybu a orientace, jejichž bezpečný pohyb nesmí být stavební činností nepřiměřeně omezován.

Veškeré přechodné dopravní značení a dopravní zařízení musí být osazeno v souladu s odsouhlasenou výkresovou dokumentací, příslušnými právními předpisy a technickými podmínkami, zejména TP 66. Dopravní značení musí být po celou dobu realizace udržováno ve funkčním, čistém a řádně viditelném stavu. V případě změny skutečných podmínek na místě musí být bezodkladně přijata odpovídající opatření k zachování bezpečnosti silničního provozu, přičemž případné změny stanovené PDZ podléhají příslušnému postupu správního orgánu.

Správní orgán současně zdůrazňuje, že stanovení PDZ samo o sobě nezakládá oprávnění ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace ani nenahrazuje případné rozhodnutí o její uzavírce. Realizace dopravního opatření a její skutečný termín musí respektovat podmínky a časové vymezení stanovené příslušným silničním správním úřadem v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírky, pokud je takové rozhodnutí vyžadováno podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“).

Navržená PDZ byla projednána s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, která předloženou výkresovou dokumentaci odsouhlasila dne 4.11.2026 pod č. j. KRPB-225337-2/ČJ-2026-0602DI. Správní orgán při stanovení PDZ vychází z takto odsouhlasené výkresové dokumentace, která vymezuje konkrétní rozsah a způsob provedení navržených dopravních opatření.

Správní orgán při posouzení předmětného návrhu zohlednil nezbytnost pokračování stavebních činností, jejich technologický charakter, požadavky na zajištění stavební jámy, ochranu veřejnosti a zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále přihlédl ke skutečnosti, že navrhované opatření bezprostředně navazuje na předcházející stanovení PDZ, přičemž jeho účelem není rozšiřování dopravních omezení nad nezbytnou míru, nýbrž zachování odpovídajících bezpečnostních podmínek při pokračujících stavebních pracích. Navržené řešení umožňuje přizpůsobit rozsah omezení aktuální fázi stavební činnosti a současně minimalizovat negativní dopady na pěší dopravu a okolní území.

MMB OD při vydání tohoto stanovení postupoval podle § 77 zákona o silničním provozu v souladu s příslušnými ustanoveními části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších

předpisů. Na základě posouzení předložených podkladů dospěl správní orgán k závěru, že navržená dopravní opatření jsou z hlediska pokračování stavební činnosti, ochrany chodců, bezpečnosti projíždějících vozidel a zachování veřejného zájmu přiměřená, odůvodněná a nezbytná. Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho osazení neprodleně odstraněno a provoz na dotčených pozemních komunikacích musí být obnoven v původním režimu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 05
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–jih a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:
- Simona BLOCHOVÁ, Babice nad Svitavou 311, 664 01 Babice nad Svitavou, 4ve4c2v
- Úřad městské části Brno-jih (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČ: 70932581