Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B R N O

Č. J.: MMB/0599304/2026/MAI **VYŘIZUJE:** Ing. Jan Maixner
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0574965/2026/2 **TEL./E-MAIL:** 542 174 120 / maixner.jan@brno.cz

Brno 5.11.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-212830-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 23.10.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Vranovská** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace ul. Vranovská 56, kabel nízkého napětí**.

Předpokládaný termín realizace je v období **17.11.2026 – 15.12.2026.** Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. SEKV, spol. s r.o., Hády 994/2b, 614 00 Brno, IČ: 44963858,** příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „*Zákaz zastavení*“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 10.11.2026,** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 23.10.2026 od spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, jednající na základě plné moci za spol. SEKV, spol. s r.o., Hády 994/2b, 614 00 Brno, IČ: 44963858, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v ul. Vranovská, v prostoru objektu č. o. 56 v Brně, z důvodu realizace stavebních prací souvisejících s kabelem nízkého napětí (NN).

Požadovaným termínem realizace je listopad 2026, přičemž přesný termín provedení prací bude záviset na příslušných správních rozhodnutích a splnění podmínek stanovených pro umístění přechodného dopravního značení (dále jen „PDZ“).

Předmětem navrženého dopravního opatření je částečná uzavírka pozemní komunikace a dočasný zábor části vozovky a chodníku za účelem vytvoření nezbytného pracovního prostoru pro realizaci kabelového vedení NN a související zařízení stavby. Podle předložené výkresové dokumentace je navržen zábor vozovky o rozměrech 12,0 × 2,0 m, tj. 24 m², a zábor chodníku o rozměrech 3,7 × 1,9 m, tj. 7 m². Celková plocha záboru tak činí 31 m².

Navržené omezení je nezbytné zejména z důvodu zajištění bezpečného prostoru pro provádění stavebních a výkopových prací, manipulaci s materiálem a umístění zařízení stavby. Vzhledem k prostorovým poměrům dotčené komunikace nelze uvedené práce realizovat bez dočasného omezení jejího běžného užívání. Cílem navrženého opatření je především oddělit pracovní prostor od veřejného

provozu, minimalizovat riziko kolize projíždějících vozidel s pracovníky stavby a současně zachovat bezpečný pohyb chodců v dotčené lokalitě.

Pro zajištění potřebného pracovního prostoru je navrženo umístění přenosných dopravních značek B28 „Zákaz zastavení“, doplněných dodatkovými tabulkami E13 s vyznačením termínu platnosti a výjimky pro vozidla se souhlasem stavby. Rozsah zákazu zastavení je vymezen dodatkovými tabulkami E8a a E8c. K označení a zabezpečení pracovního místa jsou dále navržena dopravní zařízení Z2 a Z4d, a to v rozsahu a umístění podle odsouhlasené výkresové dokumentace.

Dopravní značení B28 musí být osazeno nejméně 7 dní před zahájením předmětných prací, aby byli řidiči v dostatečném předstihu upozorněni na připravované omezení možnosti zastavení vozidel a mohli včas zajistit jejich přemístění. Uvedený postup je důležitý rovněž s ohledem na stávající parkovací poměry v lokalitě a potřebu zajistit včasné uvolnění dotčené části komunikace.

Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnosti chodců, neboť stavební práce zasahují také do prostoru chodníku. Podle výkresové dokumentace musí být po dobu realizace zajištěn bezpečný průchod chodců v pěších koridorech o minimální šířce 1,0 m. V místech výkopů a při zajištění přístupu do přilehlých objektů musí být podle skutečné potřeby instalována bezpečná přemostění o minimální šířce 0,9 m. Tato přemostění musí být stabilní, dostatečně únosná, zabezpečená proti posunutí a uzpůsobená bezpečnému užívání. Stavební činnost ani související manipulace s materiálem a technikou nesmějí ohrozit bezpečnost chodců a projíždějících vozidel. Pracovní prostor musí být po celou dobu provádění prací řádně vyznačen, zabezpečen a oddělen od veřejně přístupných částí komunikace. Zvláštní důraz je nutné klást na zachování přístupu do přilehlých nemovitostí, dostatečných rozhledových poměrů a včasnou rozpoznatelnost přechodného dopravního značení.

Správní orgán posoudil rovněž dopad navrženého opatření na dopravní obslužnost a parkovací poměry v dotčeném úseku ul. Vranovská. Přestože dočasný zábor části komunikace představuje omezení jejího obvyklého užívání a může se dotknout možností parkování, je toto omezení vzhledem k charakteru stavebních prací považováno za odůvodněné. Rozsah opatření musí odpovídat skutečným potřebám stavby a nesmí být bezdůvodně rozšiřován ani časově prodlužován.

Předložená výkresová dokumentace přechodného dopravního značení byla odsouhlasena Policií České republiky, Městským ředitelstvím policie Brno, Dopravním inspektorátem, dne 23.10.2026 pod č. j. KRPB-212830-2/ČJ-2026-0602DI. Správní orgán při posouzení žádosti vycházel z tohoto odsouhlaseného výkresu a zohlednil požadavky na bezpečnost a plynulost provozu na dotčené pozemní komunikaci.

Správní orgán současně zdůrazňuje, že stanovení PDZ samo o sobě nezakládá oprávnění ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace ani nenahrazuje případné rozhodnutí o její uzavírce. Realizace dopravního opatření a její skutečný termín musí respektovat podmínky a časové vymezení stanovené příslušným silničním správním úřadem v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírky, pokud je takové rozhodnutí vyžadováno podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“).

Správní orgán dále zdůrazňuje, že stanovení přechodné úpravy provozu představuje nejvýše přípustný rozsah dopravního opatření podle odsouhlasené výkresové dokumentace, nikoliv povinnost realizovat veškeré navržené omezení současně či po celou stanovenou dobu. Jednotlivá dopravní opatření smějí být realizována pouze v rozsahu odpovídajícím skutečně prováděným pracím a aktuální potřebě stavby. Nesmějí být realizována nad rámec výkresové dokumentace odsouhlasené Policií ČR ani nad rámec skutečně nezbytného omezení provozu.

Po ukončení jednotlivých pracovních činností musí být bez zbytečného odkladu uvolněny ty části komunikace, jejichž omezení již není potřebné. V případě, že stavební práce umožní dřívější odstranění některých dopravních omezení, je nutné tak učinit neprodleně, aniž by bylo vyčkáváno na uplynutí celého povoleného termínu.

Navržená dopravní opatření správní orgán vyhodnotil jako přiměřená, odůvodněná a nezbytná pro bezpečné provedení předmětných stavebních prací. Veřejný zájem na bezpečnosti silničního provozu, ochraně chodců a řádném provedení kabelového vedení NN v daném případě odůvodňuje dočasné omezení obvyklého užívání dotčené komunikace. Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno a provoz na komunikaci obnoven v původním rozsahu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

„otisk úředního razítka“

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–sever a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:
- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- SEKV, spol. s r.o., Hády 994/2b, 614 00 Brno, IČ: 44963858
- Úřad městské části Brno-sever (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098