Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B R N O

SP. N.: 5400/OD/MMB/0499437/2026/5 **VYŘIZUJE:** Mgr. Jitka Pernicová
Č. J.: MMB/0599995/2026/PER **TEL./** 542 174757
E-MAIL: pernicova.jitka@brno.cz

Brno 05.11.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Návrh opatření obecné povahy
návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Oznámení záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - veřejně přístupné účelové komunikaci mezi silnicí III. třídy Černohorská a lávkou nad silnicí I. třídy Hradecká - název úseku Černohorská, č. úseku 10815 – 407848 - pokračování ul. Mácova v Brně

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci v ulici Mácova - č. úseku 10 815 – 407 848 formou výkresu č.1.0 s datem 14.09.2026, akce: „BRNO IVANOVICE – VPÚK MÁCOVA SNÍŽENÍ RYCHLOSTI“, Obsah: „MÍSTNÍ ÚPRAVA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“, č. zakázky 27Z10125, zpracovaný společností ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ 262 64 641, který byl ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednán s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno pod č.j. KRPB-215208-2/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j. KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI dne 23.10.2026.

Návrh místní úpravy provozu podaný statutárním městem Brno, Městskou částí města Brna, Brno-Ivanovice, Mácova 37/3, 621 00 Brno, IČ 44992785, která je současně správcem výše uvedené veřejně přístupné účelové komunikace, prostřednictvím společnosti ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ 262 64 641, na základě plné moci spočívá ve snížení nejvyšší dovolená rychlosti na 30 km/hod. ze současných 50 km/hod. Navrhovatel se ve svém podnětu odvolává na skutečnost, že předmětný úsek veřejně přístupné účelové komunikace má šířku cca 3,5 m a slouží pro společný pohyb chodců a vozidel a podél komunikace se nachází zástavba rodinných domů. Svůj návrh odůvodňuje zvýšením bezpečnosti provozu v dotčeném dopravním prostoru.

Místní úprava provozu tedy řeší zejména změnu organizace dynamické dopravy pro zajištění zvýšení bezpečnosti silničního provozu umístěním dopravního značení „B 20a“ – „nejvyšší dovolená rychlost“ „30“ na veřejně přístupné účelové komunikaci ve správě navrhovatele místní úpravy provozu, které je navrženo v ústí do obousměrné jednopruhové veřejně přístupné účelové komunikace u uzlového bodu 10 815 za křížením od ulice Černohorská a v opačném směru od veřejně přístupné účelové komunikace na cizím pozemku - za lávkou přes silnici I. třídy Hradecká směrem k silnici III. třídy Černohorská u

uzlového bodu 407 848. Dotčený úsek pozemní komunikace Mácova je obousměrná jednopruhová veřejně přístupná účelová komunikace s absencí chodníků se smíšeným provozem automobilové dopravy, cyklistů a chodců. S ohledem na stavební uspořádání komunikace, její šířkové poměry a absenci chodníků bylo přistoupeno k opatřením pro zvýšení bezpečnosti provozu v dotčeném dopravním prostoru - snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km v hod. Navržené snížení rychlosti má zásadní vliv na odvrácení možnosti kolizní situace a snížení následků dopravních nehod. Vozidlo jedoucí rychlostí 30 km/hod. dosáhne kratší brzdné dráhy a řidič je schopen rychleji reagovat na vzniklou dopravní situaci a tím eliminovat případné nehody. V průjezdním úseku je navrženo umístění dvou fyzických opatření ke zklidňování dopravy, v zájmu zvýšení bezpečnosti nechráněných účastníků provozu, především chodců a cyklistů - krátkých příčných prahů – jako podpory dodržování nejvyšší dovolené rychlosti na určeném úseku komunikace. Krátké příčné prahy – dopravní zařízení „Z 12“ jsou navrženy v délce 2,3 m s tím, že cyklistická doprava je zohledněna ponecháním mezery mezi zpomalovacím prahem a okrajem vozovky v šířce 0,6 m po obou stranách (a v případě obou krátkých příčných prahů“. S ohledem na charakter komunikace, její stavební a dopravně technický stav a snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/hod. nebylo navrženo umístění svislého dopravního značení, které by řidiče na nerovnost na vozovce upozorňovaly (např. A 7b, IP 2). Krátký příčný práh ve žlutočerném provedení netvoří neočekávanou překážku a na přehledné pozemní komunikaci jeho existence je na vozovce při dodržení nejvyšší dovolené rychlosti patrná z dostatečné vzdálenosti.

OD MMB zaslal dne 19.10.2026 pod č.j.: MMB/0556607/2026/PER dotčenému orgánu dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, kterým, je Policie České Republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno návrh stanovení místní úpravy provozu formou výkresu, uvedeného v předcházejícím odstavci tohoto opatření obecné povahy k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

MMB dne 23.10.2026 obdržel od jmenovaného dotčeného orgánu odsouhlasený návrh místní úpravy provozu, který svůj souhlas s předmětnou místní úpravou projednal pod č.j.: KRPB-215208-2/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j. KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI dne 23.10.2026 a svůj souhlas vyjádřil podpisem a otiskem razítka na výkresové dokumentaci.

Návrh stanovení předmětné změny místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících na dotčené veřejně přístupné účelové komunikaci a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu, ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá zejména o požadavek na usměrnění dynamické dopravy v dotčené lokalitě, a to provedením příslušného dopravního značení – v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci. Jedná se zejména o dopravním značením **„B 20a“ - „nejvyšší dovolená rychlost“ - „30“** (značka zakazuje řidiči překročit rychlost vyjádřenou na značce číslem v kilometrech za hodinu) a „**Z 12“ – „krátký příčný práh“** (práh vytváří krátkou umělou nerovnost na vozovce (zpomalovací práh) a j zpravidla označen žlutočernými pruhy) - pro podporu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti.

Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresu č.1.0 s datem 14.09.2026, akce: „BRNO IVANOVICE – VPÚK MÁCOVA SNÍŽENÍ RYCHLOSTI“, Obsah: „MÍSTNÍ ÚPRAVA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“, č. zakázky 27Z10125, zpracovaný společností ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627

00 Brno, IČ 262 64 641, který tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy – návrhu stanovení místní úpravy provozu.

Osoba zodpovědná za odborné provedení dopravního značení dle opatření obecné povahy bude navrhovatel místní úpravy provozu, statutární město Brno, Městská část města Brna, Brno-Ivanovice, Mácova 37/3, 621 00 Brno, IČ 44992785, která zajistí realizaci odborně způsobilou osobou.

Předmětný návrh byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy a „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“, zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Střediskem útvaru dopravního inženýrství. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého v daném případě musí dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti. V souvislosti s tímto opatřením (viz výše) se vytváří pozitivní vliv na celkovou organizaci provozu a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na předmětné pozemní komunikaci ve směru ke všem účastníkům silničního provozu.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v ulici Mácova v Brně může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenované místní komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námitky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna.

Magistrát města Brna podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu změny místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci Mácova č. úseku 10815 – 407848, název úseku Černohorská pokračování, v Brně mezi silnicí III. třídy Černohorská a lávkou nad silnicí I. třídy Hradecká mezi uzlovými body 10 815 a

407848 podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna.

Dokument je podepsán elektronickým podpisem
Podepisující: 79bd780c-18a3-4fa6-849f-fc
Organizace:
Sériové č. cert.: 135391801512994994924637 84
Vydavatel cert.: MS-Organization-Access
Datum a čas: 06.11.2026 07:54:39
Důvod:
Místo:

Mgr. Jitka Pernicová
referent úpravy dopravního značení

Počet stran: 004

Příloha: výkres č.1.0 s datem 14.09.2026, akce: „BRNO IVANOVICE – VPÚK MÁCOVA SNÍŽENÍ RYCHLOSTI“, Obsah: „MÍSTNÍ ÚPRAVA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“, č. zakázky 27Z10125, zpracovaný společností ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ 262 64 641.

Rozdělovník:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-Ivanovice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou. Den doručení je dnem zveřejnění návrhu.

- **MMB – OVV** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu **30 dnů);**

- **Úřad městské části města Brna, Brno-Ivanovice, Mácova 37/3, 621 00 Brno** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedenou dobu);

- Statutární město Brno, Městská část města Brna, Brno-Ivanovice, Mácova 37/3, 621 00 Brno (na vědomí a k zajištění pozdější realizace odborně způsobilou osobou);

- ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ 262 64 641 (p. Daniel Jancík – na vědomí);

- Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (na vědomí);

- Brněnské komunikace a.s., Středisko správy komunikací (na vědomí);

- Brněnské komunikace a.s., ÚDI (na vědomí);

- spis.