Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B R N O

Č. J.: MMB/0599628/2026/MAI **VYŘIZUJE:** Ing. Jan Maixner Brno 6.11.2026
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0583767/2026/2 **TEL./E-MAIL:** 542 174 120 / maixner.jan@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-150507-12/ČJ-2026-0602DI, ze dne 29.10.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Gabriely Preissové, Královopolská, Kvapilova, Poznaňská, Slovanské náměstí, Technická, Záhřebská** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro akci: „Křižovatka SSZ 8.22 Technická – Královopolská, dodatek – zapravení komunikace“.**

Předpokládaný termín realizace je cca 4 dny v období **20.11.2026 – 29.11.2026.** Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými

ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Pražská 767/10c, 642 00 Brno, IČ: 27702804,** příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „*Zákaz zastavení*“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 11.11.2026,** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 29.10.2026 žádost ze dne 29.10.2026 od spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, jednající na základě plné moci za spol. VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Pražská 767/10c, 642 00 Brno, IČ: 27702804, o stanovení přechodné úpravy provozu (dále jen „PDZ“) v souvislosti s realizací akce „Křižovatka SSZ 8.22 Technická – Královopolská, dodatek – zapravení komunikace“.

Předmětem žádosti je dočasné dopravní omezení v termínu od 20.11.2026 do 29.11.2026, a to po dobu 4 dnů v uvedeném období. Navržené opatření se týká zejména ul. Královopolská a ul. Kvapilova, přičemž související dopravní značení a organizace objízdné trasy zasahují rovněž do ul. Záhřebská, Gabriely Preissové, Technická a prostoru Slovanského náměstí.

Důvodem požadovaného opatření je provedení finálního zapravení komunikace po stavebních pracích souvisejících s křižovatkou řízenou světelným signalizačním zařízením (SSZ) 8.22 Technická – Královopolská. Jedná se o dokončovací práce, jejichž účelem je uvedení dotčených povrchů komunikace do požadovaného stavu. Pro jejich bezpečné provedení je nezbytné dočasně vyloučit provoz

z pracovního prostoru a vytvořit dostatečný bezpečnostní odstup mezi staveništěm a projíždějícími vozidly.

Podle předložené dokumentace je navržen zábor dvou jízdních pruhů v ul. Královopolská za křižovatkou s ul. Kvapilova ve směru k ul. Kroftova. Současně je navržen bezpečnostní zábor jednoho jízdního pruhu před křižovatkou s ul. Kvapilova ve stejném směru jízdy. Tím bude zajištěn prostor pro provedení finálního zapravení komunikace a pro bezpečné oddělení stavebních činností od ostatního provozu. Rozměry jednotlivých záborů a jejich celková plocha nejsou v předložené žádosti samostatně vyčísleny.

Součástí navrženého opatření je rovněž dočasné zjednosměrnění ul. Kvapilova. Toto omezení má zajistit přehlednější a plynulejší průjezd dotčeným prostorem a omezit vzájemně kolizní dopravní pohyby v bezprostřední blízkosti pracovního místa. S ohledem na dopravní význam ul. Královopolská a návaznost na okolní komunikace je nezbytné, aby byla organizace provozu v celém dotčeném území jednoznačná, srozumitelná a vzájemně koordinovaná.

Pro zajištění dopravního opatření je ve výkresové dokumentaci navrženo přenosné dopravní značení upravující směry jízdy, zákazy vjezdu, odbočování a zastavení vozidel, vedení provozu kolem pracovního místa a navedení dopravy na objízdnou trasu. Jedná se zejména o dopravní značky B1, B2, B24a, B24b, B28, B30, IP10a, IP10b, IS11a, IS11b a související dodatkové tabulky. Pro vyznačení a fyzické zabezpečení pracovního prostoru jsou navržena dopravní zařízení Z2, Z4d, Z4e, Z5b a příslušné příkazové dopravní značky C4a, C4b. Součástí navrženého zabezpečení jsou rovněž výstražná světla S7 umístěná v návaznosti na směrovací desky a vyznačení pracovního místa.

Dopravní opatření je doplněno přechodným vodorovným dopravním značením a informačním značením upozorňujícím řidiče na změnu organizace provozu. Navržená opatření musí být provedena ve vzájemném souladu tak, aby nedocházelo k nejednoznačnému navádění vozidel nebo k rozporům mezi jednotlivými dopravními značkami.

Vzhledem k omezení průjezdu dotčenou částí ul. Královopolská je ve výkresové dokumentaci vyznačena objízdná trasa vedená po navazujících pozemních komunikacích, zejména prostřednictvím ul. Technická a Záhřebská, a související navigační dopravní značení v širším okolí uzavřeného úseku. Navedení dopravy musí být provedeno v dostatečném předstihu před místy, kde již nebude možné pokračovat v obvyklém směru jízdy, a musí respektovat skutečnou organizaci provozu v dotčené oblasti.

Součástí dokumentace jsou rovněž úpravy dopravního značení v prostoru zastávek veřejné dopravy a v návaznosti na provoz SSZ. S ohledem na provoz autobusové dopravy, polohu zastávek a pohyb cestujících je nezbytné zajistit bezpečné a jednoznačné vedení provozu tak, aby stavební činnost ani dočasně umístěné dopravní zařízení nevytvářely nepřehledné nebo nebezpečné situace. Případné změny v obsluze zastávek nebo vedení linek veřejné dopravy musí být před realizací koordinovány s příslušnými dopravci a dalšími dotčenými subjekty.

V souvislosti s navrženým záborem a úpravou dopravních pohybů v prostoru světelně řízené křižovatky musí být věnována zvýšená pozornost bezpečnosti chodců a cyklistů. Otevřené výkopy, pracovní prostor, stavební technika ani dočasné dopravní zařízení nesmějí ohrozit chodce, cyklisty nebo projíždějící vozidla. Musí být zajištěno odpovídající oddělení veřejně přístupných částí komunikace od staveniště, zachování bezpečných průchozích tras a přístupů k přilehlým nemovitostem v rozsahu umožněném skutečným prováděním prací.

Zabezpečení pracovního místa musí odpovídat skutečnému rozsahu stavebních činností. Jednotlivé dopravní značky a zařízení musí být osazeny v souladu s odsouhlasenou výkresovou dokumentací a příslušnými technickými podmínkami, zejména TP 65, TP 66 a TP 133. Dopravní značení B28 „Zákaz

zastavení“, které je podle dokumentace určeno k osazení 7 dní předem, musí být instalováno s požadovaným předstihem před zahájením příslušného omezení.

Předložená výkresová dokumentace byla odsouhlasena Policií České republiky, Městským ředitelstvím policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, dne 29.10.2026 pod č. j. KRPB-150507-12/ČJ-2026-0602DI. Správní orgán při posouzení žádosti vycházel z této odsouhlasené dokumentace, která řeší nejen bezprostřední zabezpečení pracovního místa, ale také navazující dopravní omezení a objízdnou trasu v širším území.

Správní orgán současně zdůrazňuje, že stanovení PDZ samo o sobě nezakládá oprávnění ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace ani nenahrazuje případné rozhodnutí o její uzavírce. Realizace dopravního opatření a její skutečný termín musí respektovat podmínky a časové vymezení stanovené příslušným silničním správním úřadem v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírky, pokud je takové rozhodnutí vyžadováno podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“).

Správní orgán zdůrazňuje, že požadovaný termín 20.11.2026–29.11.2026 představuje časové období určené pro provedení prací v rozsahu 4 dnů, nikoli důvod k nepřetržitému zachování veškerých dopravních omezení po celé uvedené období. Jednotlivá dopravní opatření smějí být realizována pouze v rozsahu odpovídajícím skutečně prováděným pracím a jejich nezbytné potřebě. Nesmějí být realizována nad rámec výkresové dokumentace odsouhlasené Policií ČR ani nad rámec skutečně nezbytného omezení provozu.

S přihlédnutím k významu dotčené křižovatky a intenzitě dopravních vazeb v dané lokalitě je žádoucí organizovat stavební činnost tak, aby bylo omezení provozu časově co nejkratší. Pokud to technologický postup umožní, doporučuje správní orgán ukončit práce a odstranit související dopravní omezení nejpozději do 15:00 h před následujícím pracovním dnem, aby nedocházelo ke zbytečnému omezení provozu v období zvýšené dopravní zátěže.

Po dokončení jednotlivých pracovních činností musí být bez zbytečného odkladu uvolněny části komunikací, jejichž omezení již není potřebné. Zvláštní pozornost musí být věnována obnovení původní organizace provozu, odstranění dočasných zákazů a příkazů a uvedení dotčených dopravních vazeb do stavu odpovídajícího dokončené stavební úpravě a příslušným platným stanovením.

Správní orgán posoudil navržená dopravní opatření jako přiměřená, odůvodněná a nezbytná pro bezpečné dokončení předmětných stavebních prací. Dočasné omezení průjezdu a změna organizace dopravy jsou vzhledem k charakteru a umístění prací opodstatněné, přičemž rozsah jejich realizace musí být omezen na skutečně nezbytnou dobu. Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno a provoz na dotčených pozemních komunikacích obnoven v rozsahu odpovídajícím dokončené stavbě.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

„otisk úředního razítka“

POČET LISTŮ: 05
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Žabovřesky a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:
- Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641
- VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Pražská 767/10c, 642 00 Brno, IČ: 27702804
- Úřad městské části Brno-Žabovřesky (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)
- Úřad městské části Brno-Královo Pole (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
- Dopravní podnik města Brna, Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČO: 25508881