Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B R N O

Č. J.: MMB/0603206/2026/MAI VYŘIZUJE: Ing. Jan Maixner Brno 9.11.2026
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0595519/2026/2 TEL./E-MAIL: 542 174 120 / maixner.jan@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-225225-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 4.11.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Babická** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace ul. Babická, smyčka nízkého napětí, pokládka kabelu.**

Předpokládaný termín realizace je v období **23.11.2026 – 28.11.2026.** Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. SEKV, spol. s r.o., Hády 994/2b, 614 00 Brno, IČ: 44963858,** příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „*Zákaz zastavení*“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 14.11.2026,** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán obdržel dne 4.11.2026 žádost ze dne 4.11.2026 od spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, jednající na základě plné moci za spol. SEKV, spol. s r.o., Hády 994/2b, 614 00 Brno, IČ: 44963858, o stanovení přechodné úpravy provozu na ul. Babická v Brně, a to v termínu **od 23.11.2026 do 28.11.2026**, z důvodu realizace stavebních prací souvisejících s kabelovou smyčkou nízkého napětí (NN).

Navržená přechodná úprava provozu (dále jen „PDZ“) je nezbytná k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ochraně chodců a vytvoření odpovídajících pracovních podmínek při provádění uvedené stavby. Stavební práce vyžadují dočasné omezení užívání části pozemní komunikace, včetně přilehlých chodníkových ploch, přičemž jejich provádění za běžného provozu bez odpovídajícího dopravního opatření by mohlo představovat zvýšené riziko pro chodce, projíždějící vozidla i pracovníky stavby.

Podle předložené výkresové dokumentace, zpracované Ing. Markem Dvořákem, schéma č. 1 ze dne 2.11.2026, bude v dotčeném úseku ul. Babická vymezen prostor zařízení stavby o rozměrech 11,5 × 2,0 m, tj. 23 m². Současně je navrženo zřízení pěšího koridoru o rozměrech 8,0 × 1,0 m, tj. 8 m², dále je vyznačena dotčená část chodníku o rozměrech 5,0 × 1,5 m, tj. 7,5 m², a další chodníková plocha o výměře 2 m². Celkový součet takto vyznačených ploch činí 40,5 m², přičemž jednotlivé plochy mají rozdílný účel a nelze je všechny považovat za vlastní prostor zařízení stavby.

Pro zajištění nezbytného pracovního prostoru a bezpečného usměrnění provozu je navrženo osazení přechodných svislých dopravních značek B28 „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami E13 a E8a, E8c, dopravních značek B30 „Zákaz vstupu chodců“, IS11b se symbolem pěších, dopravních zařízení Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“, Z4d „Směrovací deska“ a výstražného světla S7. Stávající parkovací místa v nezbytném rozsahu budou dočasně uvolněna pro potřeby realizace stavby.

Z hlediska bezpečnosti chodců je podstatné zejména zajištění jejich bezpečného převedení mimo bezprostřední prostor stavebních prací. Pěší provoz bude usměrněn navrženým přechodným dopravním značením, přičemž v pěších koridorech musí být zachována průchozí šířka nejméně 1,0 m. Přes výkopy a pro zajištění přístupů do dotčených objektů musí být podle potřeby instalována bezpečná přemostění o šířce nejméně 0,9 m. Pracovní prostor bude zabezpečen stavebním oplocením, případně odpovídajícími dopravními zařízeními.

Současně musí být zachován bezpečný průjezd vozidel ve vyznačeném profilu vozovky o šířce přibližně 3,0 m. Veškeré stavební práce, umístěný materiál, technika i zařízení staveniště musí být organizovány tak, aby nedocházelo k ohrožení chodců a projíždějících vozidel. Zvláštní pozornost je nezbytné věnovat bezpečnému přístupu k okolním nemovitostem a garážím.

Vzhledem k nezbytnosti uvolnění dotčených parkovacích ploch musí být přechodné dopravní značky B28 „Zákaz zastavení“ osazeny nejméně 7 dní před zahájením stavebních prací, tedy při předpokládaném zahájení dne 23.11.2026 nejpozději dne 16.11.2026. Dodatkové tabulky musí obsahovat odpovídající časové vymezení platnosti zákazu a rozsah případných výjimek podle odsouhlasené dokumentace.

K předloženému návrhu PDZ se vyjádřila Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, která návrh odsouhlasila dne **4.11.2026 pod č. j. KRPB-225225-2/ČJ-2026-0602DI**. Správní orgán při stanovení PDZ vychází z předložené výkresové dokumentace odsouhlasené Policií České republiky.

Navržené dopravní opatření je časově omezeno na dobu nezbytnou k provedení stavebních prací. Jednotlivé části dopravního opatření nesmí být realizovány nad rámec odsouhlasené výkresové dokumentace a skutečně nezbytných potřeb stavby. Rozsah omezení musí být průběžně přizpůsobován skutečnému postupu prací tak, aby případné zásahy do provozu na pozemní komunikaci byly co nejmenší.

S ohledem na předpokládané ukončení prací dne 28.11.2026 správní orgán zdůrazňuje potřebu dokončit stavební činnost, odstranit dopravní omezení a obnovit běžný provoz pokud možno do 15:00 h uvedeného dne, aby nedocházelo ke zbytečnému prodlužování omezení před následujícím pracovním dnem.

Správní orgán současně zdůrazňuje, že stanovení PDZ samo o sobě nezakládá oprávnění ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace ani nenahrazuje případné rozhodnutí o její uzavírce. Realizace dopravního opatření a její skutečný termín musí respektovat podmínky a časové vymezení stanovené příslušným silničním správním úřadem podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Správní orgán po posouzení předložených podkladů dospěl k závěru, že navržená dopravní opatření jsou s ohledem na charakter a rozsah stavebních prací přiměřená, odůvodněná a nezbytná k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené pozemní komunikaci. PDZ musí být po pominutí důvodů, pro které byla stanovena, neprodleně odstraněna a provoz uveden do původního stavu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Maloměřice a Obřany a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:
- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- SEKV, spol. s r.o., Hády 994/2b, 614 00 Brno, IČ: 44963858
- Úřad městské části Brno-Maloměřice a Obřany (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098