Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B R N O

Č. J.: MMB/0554921/2026/MAI **VYŘIZUJE:** Ing. Jan Maixner Brno 9.11.2026
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0554921/2026/2 **TEL./E-MAIL:** 542 174 120 / maixner.jan@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-15599-59/ČJ-2026-0602DI, ze dne 14.10.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci **ozn. NN243** (ul. Bílovická) ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro akci „Fryčajova – RKV – uzavírka NN243“**.

Předpokládaný termín realizace je v období **1.12.2026 – 6.10.2026.** Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **Statutární město Brno, městská část Brno-Maloměřice a Obřany, Selská 66, 614 00 Brno, IČ: 44992785,** příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 14.11.2026,** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 14.10.2026 žádost podanou spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, zastupující na základě plné moci statutární město Brno, městskou část Brno-Maloměřice a Obřany, Selská 66, 614 00 Brno, IČ: 44992785, o stanovení přechodné úpravy provozu (dále jen „PDZ“) na dočasné panelové komunikaci NN243 v souvislosti s akcí „Fryčajova – RKV – uzavírka NN243“, v termínu od 1.12.2026 do 6.10.2027.

Důvodem žádosti je potřeba zachovat funkčnost a bezpečnost stanoveného dopravního režimu při probíhající rekonstrukci kanalizace a vodovodu (RKV) v ul. Fryčajova v Brně. Opatření spočívá v uzavření vymezeného úseku dočasné panelové komunikace NN243 pro motorovou dopravu, aby nedocházelo k nežádoucímu průjezdu vozidel a zkracování stanovené objízdné trasy ve směru do Brna.

Rekonstrukce vodovodní a kanalizační infrastruktury představuje významnou stavební činnost ve veřejném zájmu, jejímž účelem je zajistit spolehlivé zásobování obyvatel pitnou vodou, bezpečné odvádění odpadních vod a předcházet poruchám, únikům vody, průsakům a souvisejícím škodám na majetku a životním prostředí. Po dobu rekonstrukce je proto nezbytné zajistit odpovídající dopravní podmínky. Správní orgán považuje zachování funkčního systému objízdných tras a vyloučení nežádoucí tranzitní dopravy za důležité opatření k ochraně veřejného zájmu.

Předmětem PDZ není změna celého dosavadního dopravního režimu v širší oblasti, nýbrž doplnění konkrétní uzavírky na komunikaci NN243, která zabrání obcházení stávající objízdné trasy. Průjezd vozidel tímto úsekem by mohl nežádoucím způsobem přesměrovat dopravu na dočasnou panelovou komunikaci, která není určena k nahrazení stanovené objízdné trasy. Takový provoz by mohl zvýšit riziko dopravních konfliktů, poškodit dočasná dopravní zařízení a ohrozit bezpečnost a plynulost provozu.

Podle předložené výkresové dokumentace, zpracované spol. ZNAKOM s.r.o., výkres č. 1, zakázka č. 26Z10208, datum 10/2026, bude uzavírka komunikace NN243 provedena pomocí betonového svodidla a přechodného dopravního značení. V místě uzavření jsou z obou směrů navrženy dopravní značky B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“. Navazující opatření zahrnuje rovněž výstražné a informační značení upozorňující řidiče na neprůjezdnost úseku a platný dopravní režim.

Součástí dopravního řešení je informační značení IP22 „Změna organizace dopravy“, upozorňující na uzavření průjezdu, a další značení související s organizací provozu v navazující komunikační síti. Výkresová dokumentace předpokládá předběžné upozornění řidičů, včetně osazení příslušného informačního značení 7 dní před zahájením dopravního opatření.

Fyzické uzavření musí odpovídat výkresovému detailu a být provedeno tak, aby betonové svodidlo a související zařízení nevytvářely nebezpečné překážky. Dopravní značení musí být umístěno v souladu s příslušnými technickými podmínkami, zejména TP 65, TP 66 a TP 133, podle konkrétního způsobu provedení.

Zásadním důvodem navržené PDZ je zabránění nežádoucímu zkracování objízdné trasy. Pokud by byl průjezd komunikací NN243 nadále umožněn, mohlo by docházet k obcházení stanovené organizace dopravy a zatěžování komunikací a prostor, které nejsou určeny pro takový provoz. Navržená uzavírka proto podporuje dodržování stanoveného dopravního režimu, usměrňuje dopravu do určených tras a omezuje riziko nepřehledných dopravních situací.

Při realizaci uzavírky musí být zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu. Betonové svodidlo, přechodné dopravní značení ani další zařízení nesmí ohrozit chodce, cyklisty či projíždějící vozidla. Přístupy k dotčeným pozemkům a nemovitostem musí být zabezpečeny podle odsouhlasené dokumentace a příslušných povolení. Případný přístup vozidel integrovaného záchranného systému, dopravní obsluhy nebo MHD musí respektovat podmínky příslušných orgánů a nesmí být rozšiřován nad rámec odsouhlaseného řešení.

K návrhu PDZ se vyjádřila Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, která dokumentaci odsouhlasila dne 14.10.2026 pod č. j. KRPB-15599-59/ČJ-2026-0602DI. Správní orgán při stanovení PDZ vychází z dokumentace odsouhlasené Policií České republiky.

Navržená doba trvání PDZ od 1.12.2026 do 6.10.2027 odpovídá požadavku žadatele na zachování dopravního opatření při pokračující rekonstrukci vodovodu a kanalizace. Uzavírka však smí trvat pouze po dobu nezbytnou. Pominou-li její důvody dříve, musí být opatření bezodkladně odstraněno.

Jednotlivé varianty a části dopravního opatření nesmí být realizovány nad rámec odsouhlasené výkresové dokumentace a skutečně nezbytných potřeb stavby. Případné změny rozsahu uzavírky, rozmístění značek nebo vedení dopravy představující odchylku od stanovené PDZ musí být předem projednány s příslušnými orgány a řešeny zákonným postupem.

Správní orgán současně zdůrazňuje, že stanovení PDZ samo o sobě nezakládá oprávnění ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace ani nenahrazuje případné rozhodnutí o její uzavírce. Realizace dopravního opatření a její skutečný termín musí respektovat podmínky a časové vymezení stanovené příslušným

silničním správním úřadem podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Správní orgán po posouzení žádosti, situačního výkresu a vyjádření Policie České republiky dospěl k závěru, že navržená dopravní opatření jsou vzhledem k probíhající rekonstrukci vodovodu a kanalizace, potřebě zachování stanovené objízdné trasy a zamezení nežádoucího průjezdu motorových vozidel přiměřená, odůvodněná a nezbytná k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. PDZ musí být po pominutí důvodů, pro které byla stanovena, neprodleně odstraněna a provoz obnoven v souladu s příslušnou platnou úpravou provozu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

„otisk úředního razítka“

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Maloměřice a Obřany a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:
- Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641
- Úřad městské části Brno-Maloměřice a Obřany k rukám vážené paní starostky
- Úřad městské části Brno-Maloměřice a Obřany (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098