Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B R N O

Č. J.: MMB/0618225/2026/MAI **VYŘIZUJE:** Ing. Jan Maixner Brno 16.11.2026
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0589802/2026/2 **TEL./E-MAIL:** 542 174 120 / maixner.jan@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-36051-23/ČJ-2026-0602DI, ze dne 2.11.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Stránského** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace – akce Stránského, Haasova, RKV (rekonstrukce kanalizace a vodovodu), překop Žabovřeská**.

Předpokládaný termín realizace je v období **18.1.2027 – 30.4.2027.** Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. IMOS Brno, a.s., Olomoucká 174, 627 00 Brno, IČ: 25322257,** příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. MMB OD je oprávněn ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu pouze na silnici II. a III. tř., místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Ostatní dopravní značení, dopravní zařízení či světelné signály na pozemních komunikacích vyšší kategorie a třídy není předmětem stanovení MMB OD.
5. Přechodná dopravní značení **B 28 „*Zákaz zastavení*“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 21.11.2026,** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
6. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
7. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, obdržel dne 2.11.2026 žádost spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, jednající na základě plné moci za spol. IMOS Brno, a.s., Olomoucká 174, 627 00 Brno, IČ: 25322257, o stanovení přechodné úpravy provozu na ul. Stránského v souvislosti s realizací stavby „Brno, Stránského RKV, Haasova RKV – PŘEKOP ŽABOVŘESKÁ“, spočívající v rekonstrukci kanalizace a vodovodu. Požadovaný termín realizace je od 18.1.2027 do 30.4.2027.

Předmětem stavebních prací je zejména provedení kanalizační přípojky, vyžadující postupný překop silnice I/42 na ul. Žabovřeská, a zřízení kanalizační šachty v prostoru navazující ul. Stránského. Pro realizaci stavby je nezbytné vytvořit odpovídající pracovní a manipulační prostor, umožňující bezpečný pohyb stavebních vozidel, umístění potřebné mechanizace a provádění souvisejících stavebních činností.

Rekonstrukce kanalizace a vodovodu představuje významnou investiční akci zaměřenou na obnovu technické infrastruktury, jejíž spolehlivý provoz je nezbytný pro zajištění zásobování obyvatelstva pitnou vodou a bezpečného odvádění odpadních vod. Obnova těchto zařízení je důležitá rovněž z hlediska předcházení případným poruchám, únikům vody, průsakům a souvisejícím negativním dopadům na okolní prostředí a pozemní komunikace. Z uvedených důvodů považuje správní orgán realizaci stavby za veřejně prospěšnou a odůvodněnou.

Předložená výkresová dokumentace obsahuje tři situační výkresy, které zachycují jednotlivé varianty dopravního opatření v návaznosti na postup stavebních prací. V prostoru ul. Stránského se předpokládá dočasné omezení provozu a parkování, včetně vymezení prostoru pro stavební činnost. Navrženo je zejména přechodné dopravní značení B 28 (Zákaz zastavení) s příslušnými dodatkovými tabulkami a dopravní značení B 1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E 13, umožňující vjezd vozidel s povolením stavby. Součástí opatření je také odpovídající zabezpečení pracovního prostoru dopravním zařízením Z 2.

Jednotlivé varianty dopravního opatření jsou navrženy s ohledem na postupné provádění stavebních prací v prostoru silnice I/42 a navazující místní komunikace. Dopravní opatření na silnici I/42 podléhá stanovení příslušného krajského úřadu, zatímco předmětem tohoto opatření obecné povahy je výhradně přechodná úprava provozu na místní komunikaci ul. Stránského, v rozsahu působnosti Magistrátu města Brna.

Z hlediska bezpečnosti silničního provozu je nezbytné oddělit pracovní prostor od provozu vozidel a zajistit bezpečné provádění stavebních činností. Přechodné omezení zastavení vozidel umožní vytvořit dostatečný prostor pro stavební mechanizaci, zásobování stavby a nezbytnou manipulaci s materiálem. Dočasné omezení vjezdu zároveň přispěje k vyloučení nežádoucího pohybu vozidel v bezprostřední blízkosti stavební činnosti.

Správní orgán se rovněž zabýval bezpečností chodců, zejména s ohledem na návaznost ul. Stránského na prostor tramvajové dopravy a komunikace ul. Žabovřeská. Výkresová dokumentace předpokládá použití přechodových lávek a odpovídající zabezpečení stavebních výkopů. Pěší provoz musí být veden tak, aby nedocházelo ke vstupu osob do pracovního a manipulačního prostoru a aby byl zajištěn bezpečný přístup do dotčeného území. Zvláštní pozornost je nutné věnovat osobám se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Vzhledem k tomu, že část stavebních prací zasahuje do prostoru tramvajového kolejiště, předpokládá výkresová dokumentace jejich provádění za výluky tramvajové dopravy. Organizace těchto prací musí být koordinována s příslušným provozovatelem drážní dopravy tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu, cestujících i pracovníků stavby. Jednotlivé fáze realizace musí být koordinovány s dopravním opatřením na silnici I/42, aby nedocházelo ke vzniku vzájemně neslučitelných dopravních režimů.

Při realizaci stavby musí být v nezbytném rozsahu zohledněny potřeby dopravní obsluhy okolního území, přístup k přilehlým nemovitostem a případný průjezd vozidel integrovaného záchranného systému. Omezení musí být uplatňována pouze v rozsahu odpovídajícím skutečně prováděným stavebním pracím, při zachování maximální možné bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

K návrhu přechodné úpravy provozu se vyjádřila Policie České republiky, příslušný orgán dopravní policie, pod č. j.: KRPB-36051-23/ČJ-2026-0602DI, ze dne 2.11.2026. Předmětné vyjádření je podkladem pro posouzení navrženého dopravního opatření z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Jednotlivé varianty nesmí být realizovány nad rámec odsouhlasené výkresové dokumentace a skutečně nezbytného rozsahu stavebních prací. Dopravní omezení nesmí být realizováno současně v rozsahu několika variant, pokud takový postup nevyplývá z odsouhlasené dokumentace.

Správní orgán současně zdůrazňuje, že stanovení přechodné úpravy provozu samo o sobě nezakládá oprávnění ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace ani nenahrazuje případné rozhodnutí o její uzavírce. Realizace dopravního opatření a její skutečný termín musí respektovat podmínky a časové vymezení stanovené příslušným silničním správním úřadem.

Správní orgán po posouzení předložených podkladů dospěl k závěru, že navržená dopravní opatření jsou s ohledem na charakter a význam stavby důvodná, přiměřená sledovanému účelu a nezbytná k zajištění bezpečného průběhu stavebních prací. Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno a provoz na dotčené komunikaci uveden do původního režimu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

„otisk úředního razítka“

POČET LISTŮ: 05
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Žabovřesky a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:
- Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641
- IMOS Brno, a.s., Olomoucká 174, 627 00 Brno, IČ: 25322257
- Úřad městské části Brno-Žabovřesky (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČ: 70932581
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ: 70888337