Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B R N O

Č. J.: MMB/0619187/2026/MAI **VYŘIZUJE:** Ing. Jan Maixner Brno 16.11.2026
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0617373/2026/2 **TEL./E-MAIL:** 542 174 120 / maixner.jan@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-194153-10/ČJ-2026-0602DI, ze dne 13.11.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Koniklecová**, která je i z části veřejně přístupnou účelovou komunikací ozn. NN 1739, ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace pro akci: „Kamenný vrch II. – trafostanice – výkres 02“.**

Předpokládaný termín realizace je cca **2 dny** v období **30.11.2026 – 15.12.2026.** Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. STRABAG Pozemní a inženýrské stavitelství s.r.o., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, IČ: 43874835,** příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „*Zákaz zastavení*“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 21.11.2026,** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), Správní orgán obdržel dne 16.11.2026 žádost spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, jednající na základě plné moci za spol. STRABAG Pozemní a inženýrské stavitelství s.r.o., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, IČ: 43874835, o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci NN 1739 v ul. Koniklecová v Brně, v souvislosti s realizací stavby „Kamenný vrch II. – trafostanice“.

Důvodem navržené přechodné úpravy provozu je uložení kabelového vedení pro zřízení staveništní přípojky elektrické energie k trafostanici, vyžadující částečný překop vozovky a zásah do přilehlého chodníku. Práce jsou plánovány 2 dny v období od 30.11.2026 do 15.12.2026.

Podle předložené výkresové dokumentace, obsahující dvě etapy, budou výkopové práce ve vozovce prováděny postupně po jejích polovinách, vždy při zachování minimální průjezdné šířky 2,75 m. Pro usměrnění provozu bude pracovní místo vyznačeno příslušným přechodným dopravním značením a směrovacími deskami. V nezbytném rozsahu bude rovněž dočasně omezeno parkování vozidel. Přechodné dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“ musí být osazeno nejméně 7 dní před zahájením prací.

Z hlediska bezpečnosti chodců je navrženo zajištění průchodu přes dotčenou část chodníku pomocí provizorní přechodové lávky. Výkopy budou zabezpečeny oplocením a příslušnými dopravními zařízeními. Přejezdové plechy, ukládané do zafrézovaných drážek, musí zajistit bezpečný přejezd

vozidel, aniž by docházelo k jejich nežádoucímu posunu nebo vzniku nebezpečných výškových nerovností.

Organizace prací musí umožnit bezpečný průjezd vozidel, včetně vozidel integrovaného záchranného systému, a v nezbytném rozsahu zajistit dopravní obsluhu dotčeného území.

K navržené přechodné úpravě provozu se souhlasně vyjádřila Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, dne 13.11.2026 pod č. j. KRPB-194153-10/ČJ-2026-0602DI.

Správní orgán po posouzení předloženého návrhu dospěl k závěru, že navržené dopravní opatření je vzhledem k účelu stavebních prací, jejich krátkodobému charakteru a zachování omezené průjezdnosti komunikace důvodné a přiměřené.

Jednotlivé varianty nesmí být realizovány nad rámec odsouhlasené výkresové dokumentace ani současně způsobem, který by vedl k nepřiměřenému omezení provozu. Dopravní omezení nesmí být realizováno déle, než je nezbytně nutné pro provedení příslušných prací.

Správní orgán současně zdůrazňuje, že stanovení PDZ samo o sobě nezakládá oprávnění ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace ani nenahrazuje případné rozhodnutí o její uzavírce. Realizace dopravního opatření a její skutečný termín musí respektovat podmínky a časové vymezení stanovené příslušným silničním správním úřadem.

Navržená dopravní opatření jsou z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu přiměřená sledovanému účelu. Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno a dotčená komunikace uvedena do původního dopravního režimu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

„otisk úředního razítka“

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Nový Lískovec a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641
- STRABAG Pozemní a inženýrské stavitelství s.r.o., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, IČ: 43874835
- Úřad městské části Brno-Nový Lískovec (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098