Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B | R | N | O

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0421134/2026/12 **VYŘIZUJE:** Mgr. Jitka Pernicová Brno 13.11.2026
Č. J.: MMB/0607832/2026/PER **TEL./E-MAIL:** 542 174 757/pernicova.jitka@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - místní komunikaci III. třídy v ulici Příční – před objektem č. or. 12 v Brně – MČ Brno-střed – změna organizace dopravy v oblasti placeného stání 1-03

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu na realizaci místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy v ulici Příční v Brně – podaný společností THIERRA Construction s.r.o., Trnitá 491/3, 602 00 Brno, IČ 17399629, v zastoupení společnosti SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344, na základě plné moci formou výkresu č. schématu 1 s názvem akce: „BRNO, ul. Příční – BD Příční 12“ s obsahem schématu: „Trvalé dopravní značení místní komunikace“, číslo objednávky 260539/29.7.26, zpracovaný společností SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344, po projednání s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, pod č.j. KRPB-190142-2/ČJ-2025-0602DI v kontextu č.j. KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI dne 23.09.2026, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy Příční, provedenou příslušným dopravním značením v rozsahu výkresové dokumentace, která tvoří nedílnou součást tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresu č. schématu 1 s názvem akce: „BRNO, ul. Příční – BD Příční 12“ s obsahem schématu: „Trvalé dopravní značení místní komunikace“, číslo objednávky 260539/29.7.26, zpracovaný společností SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344, který tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na

pozemních komunikacích, včetně příslušných ČSN a příslušných Technických podmínek Ministerstva dopravy.

2. Zodpovědná osoba za realizaci předmětného dopravního značení bude navrhovatel místní úpravy provozu, společnost THIERA Construction s.r.o., Trnitá 491/3, 602 00 Brno, IČ 17399629.

3. Realizace tohoto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci je podmíněna nabytím právní moci příslušného povolení ve věci užívání stavby podle zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (ev. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu – stavební zákon, dle kterého byla stavba povolena).

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel návrh místní úpravy provozu formou výkresu č. schématu 1 s názvem akce: „BRNO, ul. Příční – BD Příční 12“ s obsahem schématu: „Trvalé dopravní značení místní komunikace“, číslo objednávky 260539/29.7.26, zpracovaný společností SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344, který byl ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednán s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno pod č.j. KRPB-190142-2/ČJ-2025-0602DI v kontextu č.j. KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI dne 23.09.2026.

Návrh místní úpravy provozu podaný společností THIERRA Construction s.r.o., Trnitá 491/3, 602 00 Brno, IČ 17399629, prostřednictvím společnosti SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344, na základě plné moci, spočívá v umístění dopravního značení „V 12a“ – „žlutá klikatá čára“ a odstranění stávajícího dopravního značení „V 12a“ - v návaznosti na provedenou stavební úpravu, kterou se mění zejména organizace statické dopravy a upravuje výjezd vozidel z dopravně významného sjezdu uvnitř objektu Příční č. or.12 s ohledem na odstranění původní stavby a vybudování novostavby s nově umístěním sjezdem a napojením sousední nemovitosti na místní komunikaci III. třídy v ulici Příční.

Přílohu návrhu místní úpravy provozu ze dne 03.08.2026 tvořil „návrh místní úpravy provozu formou výkresu č. schématu 1 s názvem akce: „BRNO, ul. Příční – BD Příční 12“ s obsahem schématu: „Trvalé dopravní značení místní komunikace“, číslo objednávky 260539/29.7.26, ve kterém je navrhována místní úprava provozu – odstranění stávajícího dopravního značení „V 12a“ – „žlutá klikatá čára“ v místě původního vjezdu a instalace vodorovného dopravního značení „V 12a“ – „žlutá klikatá čára“ v poloze nového napojení nemovitosti na dotčené pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, zařazenou do oblasti placeného stání 1-03 v parkovacím pruhu vyznačeným dopravním značením „V 10g“ – „omezené stání“ - dopravní značení nezbytné k zajištění bezkolizního vjezdu a výjezdu z nemovitosti a její dopravní obslužnosti. Dále byla přiložena plná moc a dokumentace pro provedení stavby formou

výkresu č. D7.1-02 s datem 1/2023 s názvem akce: „Bytový dům Příční 12, Příční ulice Brno, parc. č. 503, k.ú. Zábrdovice a výkresu č. C001 s datem 01/2023 s názvem akce: „Bytový dům Příční 12, Příční ulice Brno, parc. č. 503, k.ú. Zábrdovice.

Po posouzení podaného návrhu místní úpravy provozu odborem dopravy MMB byl zpracovatel návrhu místní úpravy provozu, společnost Signex s.r.o. vyzván emailem ze dne 15.09.2026 k doložení chybějících podkladů. Dne 16.09.2026 byly na odbor dopravy MMB doručeny následující podklady: „Stavební povolení“ č.j. MCBS/2022/0206036/ZEMK, spis. zn. 3200/MCBS/2022/0188389 ze dne 15.12.2022, kterým se povoluje novostavba bytového domu v ulici Příční na pozemku parc. č. 503, k.ú. Zábrdovice, obec Brno, který je navržen na místě stávajícího objektu, který bude odstraněn – napojení objektu na dopravní infrastrukturu nebylo předmětem stavebního řízení. V objektu, dle stavebního povolení má být 24 bytových jednotek, 11 nebytových jednotek, vjezd do garáží, parkovací stání pro 30 osobních automobilů, technické prostory a prostory společného zázemí a sklepy. Dále bylo doloženo „Vyjádření k PD pro stavební řízení akce - Bytový dům Příční 12“ Brněnských komunikací a.s. č.j. BKOM/18833/2022 ze dne 12.09.2022, Vyjádření ke stavebnímu řízení odboru dopravy MMB č.j. MMB/0396219, 0396230/2022, spisová zn. 5400/OD/MMB/0396219, 0396230/2022 ze dne 14.09.2022, stanovení místní úpravy provozu č.j. MMB/0618375/2025/ZAV, spis. zn. 5400/OD/MMB/0458711/2025 ze dne 16.12.2025, které řeší umístění VDZ „V 12a“ před objektem č. or. 14 - s ohledem na skutečnost, že toto dopravní značení není zaneseno do pasportního informačního systému BKOM. Požadované vyjádření PČR ke stavbě dle ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích doloženo nebylo.

Po doložení veškerých podkladů, OD MMB zaslal návrh místní úpravy provozu formou výše uvedeného výkresu dne 16.09.2026 pod č.j. MMB/0500659/2026/PER příslušnému dotčenému orgánu, kterým je Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství k projednání. PČR návrh zaevidovala pod č.j. KRPB-19942-2/ČJ-2025-0602DI a svůj souhlas vyjádřila v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu podpisem a razítkem na výkresové dokumentaci dne 11.02.2025.

Oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, dle ustanovení § 171 a násl. správního řádu, o vydání závazného opatření obecné povahy, za přiměřeného použití ustanovení § 46 správního řádu, vydal MMB pod č.j. MMB/0516612/2026/PER, spis. zn. 5400/OD/MMB/0421134/2026 ze dne 23.09.2026.

Dne 23.09.2026 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správní řád, ve znění pozdějších předpisů návrh opatření obecné povahy (dále jen „návrh OOP“) MMB vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-střed dle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu na úřední desce MMB. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Připomínkami se MMB bude zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením

obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky, o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmut dne 27.10.2026 a z úřední desky ÚMČ Brno-střed dne 24.10.2026, tedy po uplynutí zákonné patnáctidenní lhůty. Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP, tj. do 07.11.2026 k němu nebyly podány žádné připomínky nebo námitky, proto MMB mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy.

Místní úprava provozu se opírá zejména o požadavek na usměrnění statické dopravy v dotčené lokalitě, a to provedením příslušného dopravního značení – v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci. Jedná se zejména o úpravu stávajícího tvaru vodorovného dopravního značení **„V12a“ – „žlutá klikatá čára“**, které bude realizováno v nezbytně nutném rozsahu v oblasti placeného stání 1-03 - před nově vybudovaným sjezdem – napojením objektu Příční 12 v Brně - parcelou č. 668 k.ú. Zábrdovice. S ohledem na stavební úpravu bylo nutné odstranit stávající dopravní značení „V 12a“ – „žlutá klikatá čára“ a instalovat vodorovné dopravní značení „V 12a“ v novém místě a tvaru - v nezbytně nutném rozsahu pro zajíždění a vyjíždění vozidel.

Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresu č. schématu 1 s názvem akce: „BRNO, ul. Příční – BD Příční 12“ s obsahem schématu: „Trvalé dopravní značení místní komunikace“, číslo objednávky 260539/29.7.26, zpracovaného společností SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344, který tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu.

Osoba zodpovědná za odborné provedení dopravního značení dle opatření obecné povahy bude navrhovatel místní úpravy provozu, společnost THIERRA Construction s.r.o., Trnitá 491/3, 602 00 Brno, IČ 17399629, která zajistí realizaci odborně způsobilou osobou.

Realizace místní úpravy provozu navazuje na provedení stavebních úprav a bez nich nemůže být provedena, proto byla podmíněna vydáním pravomocného příslušného povolení ve věci užívání stavby podle zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a realizací stavby v terénu.

Pro doplnění OD MMB uvádí, že dne 22.09.2026 byl na odbor dopravy MMB doručen, jako doplnění navrhované místní úpravy provozu, návrh na stanovení přechodné úpravy provozu v totožném rozsahu, evidovaný pod č.p. MMB/0513408/2026 (doplněný dne 24.09.2026 pod č.p. MMB/0518201/2026). K navrhované přechodné úpravě provozu vydal dotčený orgán, PČR souhlasné stanovisko pod č.j. KRPB-189864-2/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j. KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, které vyjádřil dne 21.09.2026 podpisem a otiskem razítka na výkresové dokumentaci. Na základě výše uvedených skutečností OD MMB vydal dne 08.10.2026 pod č.j. MMB/0518204/2026/PER, spis. zn. 5400/OD/MMB/0421134/2026 stanovení přechodné úpravy provozu – v účinnosti dne 15.10.2026, jehož platnost je do doby nabytí účinnosti tohoto stanovení místní úpravy provozu. Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu bylo nebezpečí z prodlení, ke kterému by došlo v důsledku zákonných lhůt pro stanovení místní úpravy provozu – např. vydání kolaudačního rozhodnutí.

Navrhovaná místní úprava provozu odpovídá stavebně-technickému stavu komunikace a jejímu charakteru, navazuje na systémové řešení dopravní situace v celé oblasti a dle názoru správního orgánu přinese celkové zlepšení dopravní situace v řešeném dopravním prostoru. Byla navržena podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy a „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“, zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Střediskem útvaru dopravního inženýrství. Tento návrh splňuje kritérium, dle kterého v daném případě musí dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Uspořádání a instalace příslušného dopravního značení akceptuje příslušné technické normy a zejména Technické podmínky TP 65 tj. „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 tj. „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, tzn., že při provádění instalace příslušného dopravního značení je nutno v konkrétních případech zohledňovat požadavky na užití tohoto dopravního značení dle těchto TP, které upravují podrobnosti o užití, umístění a případně provedení jednotlivých dopravních značek a vybraných dopravních zařízení. Realizace je v souladu s příslušnými zákonnými normami.

Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci citlivě zasahuje do již zaběhlého způsobu života ve statutárním městě Brně, doplňuje ucelené řešení dopravního prostoru a plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, přičemž se správní orgán při svém rozhodování opíral o stavební uspořádání dotčeného úseku pozemní komunikace v návaznosti na jeho úpravu.

Stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci se realizuje formou opatření obecné povahy dle části šesté správního řádu, dle výkresové dokumentace, tvořící nedílnou součást tohoto stanovení a je plně v souladu s požadavkem zvýšení úrovně bezpečností a plynulosti provozu v dané oblasti, a to nejen z pohledu všech účastníků provozu na dotčené pozemní komunikaci, ale také z hlediska celkové dopravní situace na předmětném území Statutárního města Brna.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Dokument je podepsán elektronickým podpisem
Podepisující: 79bd780c-18a3-4fa6-849f-fc
Organizace:
Sériové č. cert.: 135391801512994994924637 84
Vydavatel cert.: MS-Organization-Access
Datum a čas: 18.11.2026 16:11:28
Důvod:
Místo:

Mgr. Jitka Pernicová
referent úpravy dopravního značení

POČET STRAN: 06

PŘÍLOHA: výkres č. schématu 1 s názvem akce: „BRNO, ul. Příční – BD Příční 12“ s obsahem schématu: „Trvalé dopravní značení místní komunikace“, číslo objednávky 260539/29.7.26, zpracovaný společností SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344.

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna Brno-střed a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

- **MMB – OVV** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů);
- **Úřad Městské části města Brna, Brno-střed, Dominikánská 264/2, 601 69 Brno** (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedenou dobu);
- Statutární město Brno, Městská část města Brna, Brno-střed, Dominikánská 264/2, 601 69 Brno (na vědomí);
- Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (na vědomí);
- **THIERRA Construction s.r.o., Trnitá 491/3, 602 00 Brno, IČ 17399629 (k zajištění realizace odborně způsobilou osobou);**
- SIGNEX, spol. s. r. o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344 (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a) 639 00 Brno, Středisko správy komunikací (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a), 639 00 Brno, ÚDI (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., středisko pasportu komunikací (k zanesení do isitinfo);
- Spis.