Magistrát města Brna
Odbor dopravy

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0348328/2026/9 **VYŘIZUJE:** Ing. Miroslav Zavadil Brno 19. 11. 2026
Č. J.: MMB/0624861/2026/ZAV **TEL./E-MAIL:** 542 174 755/zavadil.miroslav@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Merhautova, Brno

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu konkludentním způsobem projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Merhautova, Brno, formou výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 01.3“, „NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „NÁZEV AKCE: MERHAUTOVA – ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE ul. MERHAUTOVA – MK II.tř.“, „OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO“, „DATUM SRPEN 2026“, „FORMÁT 4xA4“, „MĚŘÍTKO 1:500“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu - Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který byl tomuto dotčenému orgánu doručen dne 22.07.2026, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Merhautova, Brno, provedenou dopravním značením a dopravním zařízením v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy, která je jeho nedílnou součástí, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci stanoveného vodorovného dopravního značení, bude před jeho realizací odstraněno.

Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu podle výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 01.3“, „NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „NÁZEV AKCE: MERHAUTOVA – ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE ul. MERHAUTOVA – MK II.tř.“, „OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO“, „DATUM SRPEN 2026“, „FORMÁT 4xA4“, „MĚŘÍTKO 1:500“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN, vzorových listů staveb pozemních komunikací a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), dne 23.06.2026 obdržel podání společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, ze dne 14.05.2026, pod zn.: BKOM/10814/2026, cestou statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, s doplněním dne 13.07.2026 na základě výzvy MMB k odstranění jeho nedostatků dne 10.07.2026, ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Merhautova, Brno-sever, statutárního města Brna, IČO: 44992785, se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 01 Brno, formou výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 01.2“, „NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „NÁZEV AKCE: MERHAUTOVA – ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE ul. MERHAUTOVA – MK II.tř.“, „OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO“, „DATUM ČERVENEC 2026“, „FORMÁT 4xA4“, „MĚŘÍTKO 1:500“, včetně výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 02.2“, „NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES VLEČNÝCH KŘIVEK“, oba zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

V obsahu textové části podání uvedeného v předchozím odstavci tohoto odůvodnění bylo mimo jiné uvedeno následující. „*Cílem navržené úpravy dopravního značení je zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení komunikace ul. Merhautova, a to bez stavebních úprav. Pomocí dopravního značení dojde k vytvoření ochranného ostrůvku a úpravě dopravní situace v řešeném úseku komunikace.*“

MMB dne 22.07.2026 pod č.j.: MMB/0397048/2026/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0348328/2026/3, ze dne 22.07.2026, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Merhautova, Brno, formou výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 01.2“, uvedeného v prvním odstavci tohoto odůvodnění,

k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán jako orgán veřejné moci tento návrh stanovení obdržel do datové schránky dne 22.07.2026.

V obsahu tohoto podání MMB mimo jiné uvedl následující.

„Tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci směrově nerozdělené s obousměrným provozem se dvěma jízdními pruhy v každém směru, zejména s přechodem pro chodce, se zastávkou pro vozidla linkové osobní dopravy a s křižovatkami řeší změnu vyznačení stávajícího přechodu pro chodce na základě vytvoření středového ochranného ostrůvku v místě tohoto přechodu. V souvislosti s tím řeší revizi příslušného stávajícího vodorovného dopravního značení, návrh dopravního zařízení vodícího prahu s vodícími deskami k usměrnění provozu před předmětným ochranným ostrůvkem a vyznačení vyhrazeného jízdního pruhu pro vozidla hromadné dopravy osob zajišťující městskou hromadnou dopravu.

Vše příslušným dopravním značením a dopravním zařízením v rozsahu uvedeném ve výkresech v příloze tohoto podání podle příslušných zásad pro místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“ a vzorového listu č. 21 – „Vzorový list pro umisťování žlutého vodicího prahu, doplněného o dopravní zařízení Z 5 u přechodů pro chodce ve městě Brně“ metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství.“

MMB dále toto podání zaslal na vědomí společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, která mimo jiné ve městě Brně provozuje a zajišťuje městskou hromadnou dopravu.

MMB dne 18.08.2026 obdržel od společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, na základě podnětu společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, opravené výkresy ČÍSLO VÝKRESU 01.3“, „NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „NÁZEV AKCE: MERHAUTOVA – ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE ul. MERHAUTOVA – MK II.tř.“, „OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO“, „DATUM SRPEN 2026“, „FORMÁT 4xA4“, „MĚŘÍTKO 1:500“, a výkres „ČÍSLO VÝKRESU 02.3“, „NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES VLEČNÝCH KŘIVEK“, oba zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství, návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Merhautova, Brno, MMB, č.j.: MMB/0397048/2026/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0348328/2026/3, ze dne 22.07.2026.

MMB dne 20.08.2026 pod č.j.: MMB/0452173/2026/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0348328/2026/6, ze dne 20.08.2026, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, opravený návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Merhautova, Brno, formou výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 01.3“, uvedeného v předchozím odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona

o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán jako orgán veřejné moci tento návrh stanovení obdržel do datové schránky dne 20.08.2026.

V obsahu tohoto podání MMB mimo jiné uvedl následující.

„Tento opravený návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci v hlavním dopravním prostoru křižovatky se silnicí I/43, ulice Porgesova a místní komunikací III. třídy, ulice Kohoutova, řeší doplnění návrhu vodorovného dopravního značení V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ a dále doplnění návrhu vodorovného dopravního značení V 2b „Podélná čára přerušovaná“ podél připojení místní komunikací III. třídy, ulice Kohoutova, k zajištění bezkolizního provozu a zvýšení bezpečného a plynulé provozu na dotčené křižovatce, v rozsahu uvedeném ve výkresech v příloze tohoto podání podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“ a vzorových listů metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství.

Pokud se týká dotčeného připojení silnice I/43, ulice Porgesova, tak podél tohoto připojení vodorovného dopravní značení V 2b „Podélná čára přerušovaná“ nelze navrhnout z důvodu vyznačeného stávajícího vodorovného dopravní značení V 7a „Přechod pro chodce“.“

S ohledem na skutečnost, že se jmenovaný dotčený orgán ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení v předchozím odstavci uvedeného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nevyjádřil, tj. od 20.08.2026 do 21.09.2026, MMB měl za to, že dotčený orgán s tímto návrhem stanovení konkludentním způsobem souhlasí podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle kterého mimo jiné nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že dotčený orgán s návrhem stanovení souhlasí.

Dne 24.09.2026 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy MMB, č.j.: MMB/0515747/2026/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0348328/2026/7, ze dne 24.09.2026 (dále jen „návrh OOP“), vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 24.09.2026 do 13.08.2026 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Žabovřesky, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a odst. 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmut dne 26.10.2026, tedy po uplynutí zákonné 15denní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky, tj. od 15. dne doručeného návrhu OOP veřejnou

vyhláškou od 09.10.2026 do 09.11.2026. Ve lhůtě od 25.09.2026 do 09.11.2026 k návrhu OOP nebyly podány žádné písemné připomínky ani písemné odůvodněné námitky.

MMB s ohledem na výše uvedené mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností.

MMB při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Merhautova, Brno, vycházel z obsahu výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy projednaného s dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu tohoto odůvodnění, a z pasportního informačního systému „iSitInfo“ společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098.

Z obsahu výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci směrově nerozdělené s obousměrným provozem se dvěma jízdními pruhy v každém směru, zejména s přechodem pro chodce, se zastávkou pro vozidla linkové osobní dopravy a s křižovatkami řeší změnu vyznačení stávajícího přechodu pro chodce na základě vytvoření středového ochranného ostrůvku v místě tohoto přechodu pomocí příslušného vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení. Dále na předmětné pozemní komunikaci v hlavním dopravním prostoru křižovatky se silnicí I/43, ulice Porgesova, a místní komunikací III. třídy, ulice Kohoutova, řeší doplnění vodorovného dopravního značení V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ a také doplnění vodorovného dopravního značení V 2b „Podélná čára přerušovaná“ podél připojení místní komunikací III. třídy, ulice Kohoutova, k zajištění bezkolizního provozu a zvýšení bezpečného a plynulé provozu na dotčené křižovatce. V souvislosti s tím řeší revizi příslušného stávajícího vodorovného dopravního značení, stanovení dopravního zařízení vodícího prahu s vodícími deskami k usměrnění provozu před předmětným ochranným ostrůvkem a vyznačení vyhrazeného jízdního pruhu pro vozidla hromadné dopravy osob zajišťující městskou hromadnou dopravu, přičemž vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci stanoveného vodorovného dopravního značení, bude před jeho realizací odstraněno.

Vše příslušným dopravním značením a dopravním zařízením v rozsahu uvedeném ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“ a ve vzorovém listu č. 21 – „Vzorový list pro umisťování žlutého vodicího prahu, doplněného o dopravní zařízení Z 5 u přechodů pro chodce ve městě Brně“ metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství, přičemž umístění příslušného stanoveného vodorovného dopravního značení bylo prokázáno vlečnými křivkami pro příslušné vozidlo.

Jedná se o svislé a vodorovné dopravní značení, jehož název, význam a užití je uveden v příslušných přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětné pozemní komunikaci a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Předmětné stanovení bylo zpracováno podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb.,

v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky dopravní zařízení se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB v dané věci postupoval podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s příslušnými ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu, a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Na podkladě vpředu uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Merhautova, Brno, provedená příslušným dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Příloha: - výkres „ČÍSLO VÝKRESU 01.3“, „NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „NÁZEV AKCE: MERHAUTOVA – ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE ul. MERHAUTOVA – MK II.tř.“, „OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO“, „DATUM SRPEN 2026“, „FORMÁT 4xA4“, „MĚŘÍTKO 1:500“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství

otisk úředního razítka

Ing. Miroslav Zavadil
Digitální podpis:
19.11.2026 12:42

Ing. Miroslav Zavadil
referent úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 04 (oboustranný tisk)
POČET PŘÍLOH: 01

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-sever, jehož správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-sever (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedenou dobu), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací **(realizace)**, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu **(aktualizace pasportu**), DS

NA VĚDOMÍ:

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-sever, DS

- pro spis