Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B R N O

Č. J.: MMB/0625849/2026/MAI **VYŘIZUJE:** Ing. Jan Maixner
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0620622/2026/2 **TEL./E-MAIL:** 542 174 120 / maixner.jan@brno.cz

Brno 19.11.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-134477-6/ČJ-2026-0602DI, ze dne 18.11.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Jánská a Novobranská** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro zařízení a zásobování stavby na ul. Jánská a Novobranská** .

Předpokládaný termín realizace je v období **24.11.2026 – 31.5.2027.** Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do 31.5.2027. Uplynutím této doby opatření obecné povahy pozbývá právních účinků, a to bez ohledu na dobu platnosti rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. ŽSD a.s., Brněnská 1050, 664 42 Modřice, IČ: 64511359,** příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 24.11.2026,** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), obdržel dne 18.11.2026 žádost spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, jednající na základě plné moci za spol. ŽSD a.s., Brněnská 1050, 664 42 Modřice, IČ: 64511359, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti se zásobováním stavby a umístěním zařízení stavby u objektu na ul. Jánská 14 v Brně, v požadovaném období do 31.5.2027.

Důvodem navržené přechodné úpravy provozu je potřeba zajistit dopravní obsluhu stavby, příjezd a manipulaci stavebních vozidel a vymezení prostoru zařízení stavby. Podle předložené jednostránkové výkresové dokumentace je v prostoru ul. Novobranská navrženo zařízení stavby o výměře přibližně 30 m², které navazuje na stávající zábor. Součástí opatření je rovněž organizace příjezdu zásobovacích vozidel ke stavbě prostřednictvím přilehlých komunikací.

Navržená přechodná úprava provozu spočívá zejména v umístění dopravních značek na ul. Novobranská A 15 „Práce na silnici“, A 6b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“ a dopravních zařízení Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ a Z 4e „Směrovací deska“, doplněných výstražnými světly S 7. Dopravní opatření slouží k upozornění účastníků silničního provozu na pracovní a manipulační prostor a k jeho bezpečnému vymezení.

Součástí navržené přechodné úpravy provozu je na ul. Jánská rovněž dopravní značka B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“, která zamezuje vjezdu vozidel do vymezeného úseku komunikace, a dopravní značka A 9 „Provoz v obou směrech“, která upozorňuje řidiče na obousměrný provoz. Uvedené dopravní značení přispívá k bezpečné organizaci dopravy v souvislosti s příjezdem a zásobováním stavby.

Z předloženého dopravního řešení vyplývá, že se jedná o místně omezený zásah do dopravního prostoru. Dopravní značení musí být umístěno tak, aby byla zachována bezpečnost a přiměřená průjezdnost

komunikace. Při příjezdu, odjezdu a manipulaci vozidel stavby musí být zajištěno, aby nedocházelo k ohrožení ostatních účastníků silničního provozu.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat bezpečnosti chodců, zejména v bezprostřední blízkosti zařízení stavby a při pohybu zásobovacích vozidel. Pracovní a manipulační prostor musí být řádně zabezpečen a oddělen od veřejně přístupných částí komunikace. Organizace stavební dopravy nesmí ohrozit bezpečný pohyb chodců ani přístup k okolním nemovitostem.

K návrhu přechodné úpravy provozu se vyjádřila Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, která předložené dopravní řešení odsouhlasila dne 18.11.2026 pod č. j. KRPB-134477-6/ČJ-2026-0602DI. Správní orgán při stanovení přechodné úpravy provozu z tohoto vyjádření vycházel.

Správní orgán současně zdůrazňuje, že stanovení přechodné úpravy provozu samo o sobě nezakládá oprávnění ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace ani k její uzavírce. K těmto činnostem je nezbytné příslušné vykonatelné rozhodnutí silničního správního úřadu podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní omezení nesmí být realizováno před splněním příslušných zákonných podmínek.

Navržená dopravní opatření správní orgán vyhodnotil jako potřebná a přiměřená sledovanému účelu, neboť umožňují nezbytné zásobování stavby a zabezpečení zařízení stavby při současném zachování bezpečnosti silničního provozu. Rozsah přechodné úpravy provozu odpovídá charakteru a místním podmínkám předmětné stavební činnosti. Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno a dotčený prostor uveden do původního dopravního režimu

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- ŽSD a.s., Brněnská 1050, 664 42 Modřice, IČ: 64511359
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098