Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B R N O

Č. J.: MMB/0631792/2026/MAI **VYŘIZUJE:** Ing. Jan Maixner Brno 23.11.2026
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0627607/2026/2 **TEL./E-MAIL:** 542 174 120 / maixner.jan@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-236319-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 20.11.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích, ul. Kamenačky a Škroupova ve městě Brně,

a to v rozsahu výkresové dokumentace zpracované spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy, z důvodu **stavebních úprav RD ul. Škroupova 25.**

Nejdřívější **možný termín** zahájení akce je **dne 5.12.2026**, **s předpokládaným ukončením do 31.7.2027**. Tento termín zohledňuje možnost umístění dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce a současně povinnost jeho umístění nejméně 7 dnů před počátkem dočasného zákazu zastavení. Skutečný termín konání akce bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, případně v rozhodnutí o uzavírce komunikace podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydaném příslušným silničním správním úřadem.

Akce, pro kterou se předmětná přechodná úprava provozu stanoví, může být zahájena teprve po řádném osazení všech stanovených dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů a po splnění časových podmínek stanovených tímto opatřením obecné povahy.

Podmínky pro provedení stanovené přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci:

Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu musí odpovídat výkresové dokumentaci:

č. schématu: 1; místo akce/název: „stavební úpravy RD ul. Škroupova 25“; č. objednávky/datum: 260841/13.11.2026, zpracované spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344 a musí být v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., jakož i s příslušnými českými technickými normami (ČSN) a technickými podmínkami Ministerstva dopravy vztahujícími se k dané problematice.

Osobou odpovědnou za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření, zejména za odbornou montáž dopravního značení, dopravních zařízení a výstražných signálů podle tohoto stanovení, jejich kontrolu, případnou údržbu po celou dobu trvání přechodné úpravy provozu je **Jan Machač, Víska 1134, 666 02 Předklášteří, IČ: 06146589**. Tato osoba může zajistit uvedené činnosti prostřednictvím jiné odborně způsobilé osoby.

Dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“ bude umístěno nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne 28.11.2026, současně však nejméně 7 dnů před prvním dnem dočasného zákazu zastavení, aby byl zajištěn dostatečný časový předstih mezi vyznačením zákazu zastavení a počátkem jeho účinnosti.

Toto stanovení samo o sobě nezakládá oprávnění ke zvláštnímu užívání komunikace ani k její uzavírce.

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do 31.7.2027. Uplynutím této doby opatření obecné povahy pozbývá právních účinků, a to bez ohledu na dobu platnosti rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedla doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
2. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
3. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako příslušný správní orgán obdržel dne 20.11.2026 žádost spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, jednající na základě plné moci za pana Jana Machače, Víska 1134, 666 02 Předklášteří, IČ: 06146589, o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci ul. Škroupova v Brně, v prostoru domu č. 25.

Důvodem navržené přechodné úpravy provozu je realizace stavebních úprav rodinného domu, při nichž bude nezbytné zajistit prostor pro umístění stavební techniky, kontejneru a vozidel stavby. Související stavební činnosti vyžadují dočasné omezení provozu a parkování vozidel v dotčeném úseku komunikace. Navržená dopravní opatření mají vytvořit bezpečné podmínky pro provádění stavebních prací při současném zachování průjezdu ostatních vozidel a bezpečného pohybu chodců.

Podle předložené výkresové dokumentace, tvořené jedním situačním výkresem, je přechodná úprava provozu navržena ve dvou samostatných etapách.

V první etapě je navržen dočasný zábor vozovky o výměře přibližně 91 m², určený pro stavební techniku. Pracovní prostor bude vymezen dopravními zařízeními Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ a Z 4e „Směrovací deska“ s doplněním výstražných světel. Pro upozornění řidičů na probíhající stavební činnost jsou navrženy výstražné dopravní značky A 15 „Práce na silnici“, včetně dodatkové tabulky E 7b „Směrová šipka“. V dotčeném úseku budou současně umístěny dopravní značky B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovými tabulkami E 8a a E 8c vymezujícími začátek a konec úseku jejich platnosti a dodatkovými tabulkami E 13 „Text nebo symbol“, které stanovují termín omezení a výjimku pro vozidla stavby se souhlasem. Součástí návrhu je rovněž dočasná úprava stávajícího značení parkovacího režimu.

Ve druhé etapě je navržen zábor vozovky o výměře přibližně 19 m², určený pro umístění kontejneru a vozidel stavby. Prostor záboru bude vyznačen dopravními zařízeními Z 2 a Z 4e. Dopravními značkami B 28 s dodatkovými tabulkami E 8a, E 8c a E 13 bude zajištěno uvolnění nezbytného prostoru a vymezení příslušného zákazu zastavení. Oproti první etapě se jedná o prostorově méně rozsáhlé dopravní omezení.

Jednotlivé etapy představují rozdílné způsoby využití dotčeného prostoru komunikace podle aktuálních potřeb stavby. Jednotlivé varianty nesmí být realizovány současně, pokud by jejich souběhem došlo k vzájemně rozpornému dopravnímu značení nebo k nepřiměřenému omezení silničního provozu.

Z hlediska bezpečnosti chodců je podstatné, že navržené zábory zasahují do vozovky, přičemž stávající chodníky zůstávají zachovány pro pěší provoz. Z tohoto důvodu není nezbytné stanovovat samostatnou obchozí trasu. Po celou dobu realizace stavebních činností však musí být zajištěn bezpečný a souvislý průchod po přilehlých chodnících. Stavební technika, kontejner, skladovaný materiál ani další zařízení staveniště nesmějí zasahovat do prostoru určeného chodcům způsobem, který by ohrožoval jejich bezpečnost nebo znemožňoval průchod. Zvýšenou pozornost je nutno věnovat zejména osobám se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je navržené opatření koncipováno jako částečná uzavírka komunikace se zachováním průjezdu vozidel. V první etapě je podle výkresové dokumentace vyznačen průjezdný prostor o šířce nejméně přibližně 3,5 m, ve druhé etapě přibližně 3,7 m. Vymezení stavebního prostoru dopravními zařízeními a výstražným značením má zajistit jeho včasnou rozpoznatelnost a bezpečné vedení projíždějících vozidel. Při manipulaci se stavební technikou a při příjezdu či odjezdu vozidel stavby musí být zajištěno, aby nedocházelo k ohrožení ostatních účastníků silničního provozu. Současně musí zůstat zachována možnost průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

Navržené zákazy zastavení jsou nezbytné k uvolnění prostoru pro stavební činnost, zachování potřebného průjezdného profilu a zabránění kolizím mezi zaparkovanými vozidly a stavební technikou. Omezení parkování má dočasný charakter a jeho rozsah musí odpovídat skutečné potřebě prováděných prací.

Realizace dopravního omezení je plánována v období od 5.12.2026 do 31.7.2027. Jedná se o předpokládané období provádění stavebních činností, nikoliv o zaručenou dobu jejich trvání. Jednotlivé etapy budou realizovány podle aktuálních potřeb stavby, přičemž rozsah a doba dopravních omezení musí být omezeny na nezbytně nutnou míru.

Návrh přechodné úpravy provozu byl projednán s dotčeným orgánem, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní

inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, která vydala souhlasné stanovisko pod č. j. KRPB-236319-2/ČJ-2026-0602DI ze dne 20.11.2026.

Správní orgán po posouzení předložené žádosti, výkresové dokumentace a stanoviska Policie ČR dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu odpovídá charakteru a rozsahu plánovaných stavebních činností. Navržená dopravní opatření jsou odůvodněna potřebou zajištění bezpečnosti chodců, projíždějících vozidel a osob podílejících se na provádění stavby a současně umožňují zachování dopravní obslužnosti dotčeného území.

Dopravní omezení nesmí být realizováno v rozsahu, který by přesahoval skutečnou potřebu prováděných stavebních prací nebo vytvářel neodůvodněné překážky silničního provozu.

Správní orgán současně zdůrazňuje, že stanovení přechodné úpravy provozu samo o sobě nezakládá oprávnění ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace ani nenahrazuje rozhodnutí o povolení její uzavírky podle příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Tato oprávnění musí být zajištěna samostatně u příslušného silničního správního úřadu.

Navržená dopravní opatření jsou s ohledem na charakter stavebních prací, jejich předpokládaný rozsah a potřebu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu přiměřená sledovanému účelu. Přechodné dopravní značení musí být **po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno** a dotčená komunikace **uvedena do odpovídajícího dopravního režimu.**

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

„otisk úředního razítka“

POČET LISTŮ: 05
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Židenice a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- Jan Machač, Víska 1134, 666 02 Předklášteří, IČ: 06146589
- Úřad městské části Brno-Židenice (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098