Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B R N O

Č. J.: MMB/0627235/2026/MAI **VYŘIZUJE:** Ing. Jan Maixner Brno 25.11.2026
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0623584/2026/2 **TEL./E-MAIL:** 542 174 120 / maixner.jan@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-238570-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 24.11.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Solniční** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

a to v rozsahu výkresové dokumentace zpracované spol. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy, **z důvodu omezení provozu motorových vozidel na ul. Veselá.**

Nejdřívější možný termín zahájení akce je dne 30.11.2026, s předpokládaným ukončením do 24.12.2026. Tento termín zohledňuje možnost umístění přechodného dopravního značení „B 11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s „dodatkovou tabulkou E 13“ nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce. Skutečný termín daného dopravního omezení bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, případně v rozhodnutí o uzavírce komunikace podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydaném příslušným silničním správním úřadem.
Předmětné osazení daného dopravního značení může být zrealizováno až po splnění časových podmínek stanovených tímto opatřením obecné povahy.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu musí odpovídat výkresové dokumentaci: č. výkresu: 1-VAR.2, /datum: 11/2026, zpracované spol. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098 a musí být v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jakož i s příslušnými českými technickými normami (ČSN) a technickými podmínkami Ministerstva dopravy vztahujícími se k dané problematice.
2. Osobou odpovědnou za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření, zejména za odbornou montáž dopravního značení, dopravních zařízení a případných výstražných světel podle tohoto stanovení, jejich kontrolu, případnou údržbu po celou dobu trvání přechodné úpravy provozu je spol. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, která může zajistit uvedené činnosti prostřednictvím jiné odborně způsobilé osoby.
3. Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena **do 30.11.2027**. Uplynutím této doby opatření obecné povahy pozbývá právních účinků, a to bez ohledu na dobu platnosti rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace.
4. S akcí, pro kterou je předmětná přechodná úprava provozu stanovena, smí být započato teprve poté, co bude instalováno uvedené dopravní značení a budou splněny časové podmínky stanovené tímto opatřením obecné povahy.
5. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedla doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
6. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
7. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB OD“), obdržel dne 19.11.2026 z vlastní organizační složky návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci ul. Solniční v úseku mezi ul. Besední a Veselá, a to v souvislosti s konáním vánočních trhů v centru města Brna.

Předložená výkresová dokumentace, sestávající z jednoho výkresu, zpracovaná spol. Brněnské komunikace a.s., byla projednána s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, a odsouhlasena dne 24.11.2026 pod č. j.: KRPB-238570-2/ČJ-2026-0602DI.

Důvodem stanovení předmětné přechodné úpravy provozu je zejména potřeba zklidnění automobilové dopravy v historickém centru města Brna na ul. Veselá v období konání vánočních trhů, kdy dochází ke zvýšené koncentraci chodců a současně k nadměrnému zatížení této ul. Veselá automobilovou dopravou. Zkušenosti z předchozích let poukazují na vznik dopravních kongescí, k nimž přispívají rovněž řidiči využívající předmětnou oblast k průjezdu bez přímé vazby na její dopravní obsluhu.

Navržená přechodná úprava provozu spočívá v umístění přechodného dopravního značení B 11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E 13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ na ul. Solniční za křižovatkou s ul. Besední ve směru k ul. Veselá. Tímto opatřením dojde k omezení zbytné automobilové dopravy při současném zachování nutné dopravní obslužnosti dotčeného území,

zejména zásobování, obsluhy přilehlých nemovitostí a dalších činností spadajících do režimu dopravní obsluhy.

Z hlediska bezpečnosti chodců lze předpokládat, že omezením intenzity automobilové dopravy dojde ke snížení počtu potenciálních kolizních situací mezi motorovými vozidly a chodci, a to zejména v době zvýšené návštěvnosti vánočních trhů. Současně lze očekávat zlepšení plynulosti provozu v navazujících úsecích pozemních komunikací a snížení negativních dopadů automobilové dopravy na veřejný prostor v historickém centru města.

Předmětné dopravní opatření má rovněž ověřovací charakter, neboť umožní v reálných podmínkách posoudit dopady omezení automobilové dopravy na dopravní obslužnost území, intenzitu provozu na okolních pozemních komunikacích a bezpečnost chodců. Získané poznatky mohou následně sloužit jako jeden z podkladů pro případné budoucí řešení trvalé úpravy provozu v ul. Solniční a Veselá, včetně zvažované přeměny ul. Veselá na pěší zónu, kdy prozatím se jedná o jednu z případných možností.

MMB OD při posuzování předloženého návrhu zohlednil veřejný zájem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, potřebu zachování dopravní obslužnosti dotčeného území a přiměřenost navrženého omezení ve vztahu k jeho sledovanému účelu. Vzhledem k časově omezenému charakteru opatření a zachování možnosti vjezdu vozidel dopravní obsluhy vyhodnotil MMB OD navrženou přechodnou úpravu provozu jako účelnou a přiměřenou.

Stanovení PDZ samo o sobě nezakládá oprávnění ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace ani nenahrazuje případná další rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.

Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů, pro které bylo stanoveno, neprodleně odstraněno a provoz uveden do původního stavu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

Č.J.: MMB/0627235/2026/MAI
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0623584/2026/2

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–jih a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Úřad městské části Brno-střed Odbor dopravy k provedení realizace
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499