Magistrát města Brna
Odbor dopravy

Toto opatření nabývá účinnosti
dne 30.11.2026

B R N O

Č. J.: MMB/0625732/2026/VLK
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0560576/2026/3
VYŘIZUJE: Mgr. Pavel Vlk
TEL./E-MAIL: 542 174 784/vlk.pavel@brno.cz

Brno 25.11.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne: 25.11.2026

Sejmuto dne: 11.12.2026

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen MMB OD), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednání dle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České Republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, Pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 a následně části šesté zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů

s t a n o v í p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. tř., ul. ***Glocova, před č.o. 13, box 2***, Brno, podle výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Stanovení je platné pouze jako součást rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, kterým je pravomocně povoleno zvláštní užívání komunikace.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu je společnost Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen MMB OD), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti o stanovení úpravy provozu na místní komunikaci obdržel návrh výkresu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. tř., ul. Glocova 13, Brno, formou výkresu:

Výkres č.: 01.1, název akce: „PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE GLOCOVA - MK“; název výkresu: „PŘECHODNÁ ZMĚNA DZ, VPS PRO ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÉHO OBČANA“; datum: „ŘÍJEN 2026“; formát: 1 x A4; měřítko: „1:500, č. zakázky: 0834-2026“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098. s vyznačeným otiskem razítka se souhlasem zvláštního užívání komunikace ze dne 14.10.2026 a podpisem spol. Brněnské komunikace a.s.

Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu, pracovišti dopravního inženýrství (dále jen „PČR MŘP Brno, DI, PDI“) byla Magistrátem města Brna doručena dne 22.10.2026 žádost o vyjádření podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, jakožto dotčenému orgánu. V ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu je uvedeno: „Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebo užití zařízení pro provozní informace podle odstavce 1 projedná příslušný správní orgán s dotčenými orgány. Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že s návrhem stanovení souhlasí.“. Podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu tedy dne 22.10.2026 započal běh 30 denní lhůty k vydání vyjádření dotčeného orgánu.

Magistrát města Brna vyjádření PČR, MŘP Brno, DI, PDI v zákonné lhůtě neměl k dispozici. Tímto tedy MmB považuje výše uvedený návrh opatření obecné povahy - návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci příslušným dotčeným orgánem – PČR, MŘP Brno,DI, PDI, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, za řádně projednaný.

Předmětným opatřením obecné povahy, kterým se stanoví přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci - místní komunikaci III. tř., ul. Glocova, dojde k instalaci svislého dopravního značení: **1x dodatková tabulka E 13 s textem „2. 1BT 1989 + určený symbol č. 225 Osoba na invalidním vozíku“** a vodorovného dopravního značení **1x V 10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“,** a následně k doplnění pořadového čísla 1. u stávajícího svislého dopravního značení: **1x dodatková tabulka E 13 s textem „1. 2AI 9174 + určený symbol č. 225 Osoba na invalidním vozíku“** a k doplnění číslice 1 u stávajícího vodorovného dopravního značení **1x V 10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“,** z důvodu nepříznivého zdravotního stavu žadatele. Zdravotní postižení charakterizuje určitá míra poškození zdraví jedince, která ho může znevýhodnit oproti ostatním, a dlouhodobost (trvalost) tohoto poškození. Cílem je tak umožnit osobám se zdravotním postižením touto formou vyhrazeného parkovacího stání odstranění překážky a bariéry bránící přístupnosti k objektu. Vozidlu, přepravujícímu osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou tak bude umožněno parkovat v blízkosti svého bydliště, čímž lze předejít komplikacím vyplývajícím z nutnosti překonávat větší vzdálenosti. MMB bral v potaz i úvahu, zda žadatel vzhledem ke svému omezení, které vyplývá z jeho zdravotního stavu, potřebuje v konkrétním místě parkovat. Tímto MMB přijal přiměřené opatření v podobě vyslovení souhlasu se zřízením vyhrazeného parkoviště, přičemž při svém rozhodování MMB dodržel vybrané mezinárodně a ústavněprávní požadavky vztahující se k lidem s postižením, k nimž mj. patří i zákaz diskriminace.

Samotný zákon o pozemních komunikacích výslovně nevymezuje, v jakých případech by měl vlastník komunikace udělit se zřízením vyhrazeného parkovacího místa souhlas, proto na vyhrazené parkovací stání není právní nárok.

Při stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy postupoval MMB OD podle § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, s přihlédnutím ke zvláštní úpravě v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, který odchylně stanoví, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů **účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.**

otisk úředního razítka

Mgr. Pavel Vlk
Digitální podpis:
25.11.2026 10:02
Mgr. Pavel Vlk
referent silničního hospodářství

POČET LISTŮ: 02
POČET PŘÍLOH: 01

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno, Brno-Tuřany a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

Úřad městské části města Brna, Brno-Tuřany (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedenou dobu), DS

ÚMČ Brno-Tuřany, Doprava, DS

Brněnské komunikace a. s., IČ: 60733098, DS

NA VĚDOMÍ:

Policie České Republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS