Magistrát města Brna
Odbor dopravy

Č. J.: MMB/0630425/2026/HED **VYŘIZUJE:** Ing. Jaroslava Hédlová Brno 27.11.2026
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0623504/2026 **TEL./E-MAIL:** 542 174 783/hedlova.jaroslava@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen MMB OD), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednání dle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České Republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 54, 621 00 Brno, vedené pod č.j.: KRPB-237484-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu čj.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI ze dne 25.11.2026 v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 a následně části šesté zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů

s t a n o v í p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. tř., ul. ***Hrozňatova, před č.o. 25-25a*, Brno**, podle výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Stanovení je platné pouze jako součást rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, kterým je pravomocně povoleno zvláštní užívání komunikace.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu je společnost Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen MMB OD), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti o stanovení úpravy provozu na místní komunikaci obdržel návrh výkresu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. tř., ul. Hrozňatova, Brno, formou výkresu:

Výkres č.: 01.1, název akce: „OPS 5-07 Viniční, fáze B ULICE HROZŇATOVA - MK“; název výkresu: „PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“; datum: „LISTOPAD 2026“; formát: 1 x A3; měřítko: „1:500, č. zakázky: 0925-2026“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098. s vyznačeným otiskem razítka se souhlasem zvláštního užívání komunikace ze dne 05.11.2026 a podpisem spol. Brněnské komunikace a.s.

Dne 19.11.2026 MMB doručil Policii České Republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“) k projednání výše uvedenou výkresovou dokumentaci na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Dne 25.11.2026 obdržel MMB od Policie ČR předmětný výkres č. 01.1 s vyznačeným otiskem razítka, odsouhlasením ze dne 25.11.2026 dle § 77 zákona o silničním provozu a podpisem Policie ČR, vedený pod č. j.: KRPB-237484-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu čj.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Předmětným opatřením obecné povahy, kterým se stanoví přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci - místní komunikaci III. tř., ul. Hrozňatova, dojde k realizaci dopravního značení: **1x dodatková tabulka E 13 s textem: „2. HROZŇATOVA 12 PO-NE 7-19 H“ a vodorovného dopravního značení 1x V 10e „Vyhrazené parkoviště“,** dle přiložené výkresové dokumentace.

Využívání místní komunikace za účelem parkování v místě bydliště lze považovat za službu, která je nabízena veřejnosti. Veřejná povaha vyplývá také již ze samotné podstaty této služby, a to vzhledem k tomu, že vlastníkem místní komunikace je ze zákona vždy veřejnoprávní subjekt. V daném případě službu tak představuje možnost v souladu s právními předpisy využít majetku obce.

Individuální vyhrazené místo k parkování, které je určeno výhradně pro užívání konkrétní osobou, označeno svislou dopravní značkou IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ s dodatkovou tabulkou, na níž je uveden text nebo registrační značka vozidla, které je současně označeno vodorovnou dopravní značkou V 10e „Vyhrazené parkoviště“, se zřizuje z důvodu umožnění parkování v blízkosti svého bydliště nebo sídla firmy, vzhledem k nedostatku parkovacích míst v dané oblasti a po vyhodnocení míry užitku parkovacího místa požadovaného žadatelem ve vztahu k možným náhradním opatřením, která uspokojí potřebu žadatele.

Vyhrazené parkování je zakotveno v zákoně 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a jedná se o tzv. zvláštní užívání komunikace, tedy užívání komunikací jiným způsobem, než pro které jsou obecně určeny. Zákon o pozemních komunikacích nikoho nevylučuje z možnosti o vyhrazené parkování zažádat. Osobu žadatele nijak blíže necharakterizuje ani nevymezuje žádné privilegované skupiny. Parkovací místo lze vyhradit fyzické či právnické osobě na jakémkoliv místě, kde je možné z hlediska pravidel silničního provozu zaparkovat vozidlo.

Samotný zákon o pozemních komunikacích výslovně nevymezuje, v jakých případech by měl vlastník komunikace udělit se zřízením vyhrazeného parkovacího místa souhlas, proto na vyhrazené parkovací stání není právní nárok.

Při stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy postupoval MMB OD podle § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, s přihlédnutím ke zvláštní úpravě

v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, který odchylně stanoví, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

otisk úředního razítka

Digitálně podepsal Ing. Jaroslava Hédlová 27.11.2026 10:31

Ing. Jaroslava Hédlová
referent oddělení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

POČET LISTŮ: 02
POČET PŘÍLOH: 01

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno, Brno-Židenice a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

Úřad městské části města Brna, Brno-Židenice (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedenou dobu), DS

ÚMČ Brno-Židenice, Referát dopravy, DS

Brněnské komunikace a. s., IČ: 60733098, DS

NA VĚDOMÍ:

Policie České Republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS