

Č. J.: MMB/0567948/2026/NEM

VYŘIZUJE: Bc. Michal Němeček, DiS.

Brno 21. 10. 2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0561422/2026/4

TEL./E-MAIL: 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-194005-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 16. 10. 2026, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci: ul. *Bauerova* (ozn. komunikace **NN1338**). Vše bude provedeno v rozsahu výkresu pod názvem: „Revitalizace toku a vývařiště Svrateckého náhonu“, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaného spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu **vyklizení účelové komunikace NN1338 s ohledem na pohyb vozidel stavby** v rámci akce: „*Revitalizace toku a vývařiště Svrateckého náhonu*“.

Termín platnosti této přechodné úpravy provozu se stanovuje od 02. 11. 2026 do 15. 12. 2026 a dále od 01. 03. 2027 do 16. 07. 2027. Přechodná úprava provozu smí být na předmětné veřejně přístupné účelové komunikaci realizována pouze v uvedených termínech. Jakákoliv změna doby platnosti stanovené přechodné úpravy provozu vyžaduje vydání nového opatření obecné povahy MMB.

Po skončení platnosti přechodné úpravy provozu, případně po zániku důvodu, pro který byla stanovena, budou přechodné dopravní značky a dopravní zařízení bez zbytečného odkladu odstraněny a provoz bude uveden do stavu odpovídajícího místní úpravě provozu.

Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresu:
č. přílohy: „1.2“; **akce:** „REVITALIZACE TOKU A VÝVAŘIŠTĚ SVRATECKÉHO NÁHONU“; **č. zakázky:** „27Z10194“; **datum:** „20.10.2026“, zpracovaného spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641,

a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, IČ: 25317628, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne 26. 10. 2026 (platí pro značení IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“, kdy je nutné počítat s dobou mezi počátkem platnosti a počátkem účinnosti).
4. Dopravní značení IZ 8a a IZ 8b, jímž je vymezena dotčená parkovací plocha, smí být pro účely realizace akce „Revitalizace toku a vývařiště Svrateckého náhonu“ uvolněna nejdříve dne 02. 11. 2026.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je samostatným předmětem tohoto opatření obecné povahy MMB.
5. Přenosné dopravní značení IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“ se umístí dle § 77 zákona o silničním provozu, a to min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu nebo omezení.

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 16. 07. 2027.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 16. 10. 2026 podání spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641, v zastoupení na základě plné moci společnosti FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, IČ: 25317628, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci: ul. Baueroва (ozn. komunikace NN1338), formou výkresu:

č. přílohy: „1“; **akce:** „REVITALIZACE TOKU A VÝVAŘIŠTĚ SVRATECKÉHO NÁHONU“; **č. zakázky:** „27Z10194“; **datum:** „21.9.2026“, zpracovaného spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641.

Současně MMB obdržel dne 16. 10. 2026 od společnosti ZNAKOM s. r. o., IČ: 26264641, předmětný výše uvedený výkres s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 16. 10. 2026 dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní

inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), evidované pod č. j.: KRPB-194005-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Následně MMB vyzval dne 20. 10. 2026 zpracovatele výkresu spol. ZNAKOM s. r. o., IČ: 26264641, k jeho úpravě, a to následujícím způsobem:

- na účelové komunikaci – ozn. komunikace NN1338 (při výjezdu na silnici I/42: ul. Bauerova), odstranit dopravní značení P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a C 2b „Příkázaný směr jízdy vpravo“.

Tyto dopravní značky nejsou v předmětném místě součástí stávající místní úpravy provozu a komunikační napojení v daném místě dlouhodobě funguje bez uvedené úpravy provozu a nebyly zjištěny skutečnosti, které by odůvodňovaly potřebu zavedení nové povinnosti účastníkům silničního provozu právě po dobu realizace stavby. Navržené dopravní značení proto nebylo shledáno nezbytným pro zajištění bezpečnosti ani plynulosti provozu.

- na místní komunikaci ul. Bauerova (chodník) odstranit značení A 22 „Jiné nebezpečí“ a dodatkovou tabulku E 13 s textem: „ZVÝŠENÝ POHYB VOZIDEL STAVBY“ z důvodu nadbytečnosti.

V předmětném úseku se nachází stávající sjezd umožňující vjezd a výjezd vozidel do prostoru parkoviště, přičemž rozhledové poměry jsou zde dostatečné a pohyb chodců je veden po zpevněném chodníku. Navržené upozornění nebylo shledáno nezbytným, neboť obdobné dopravní značení není v místě umístěno za běžného provozu a realizace stavby sama o sobě neodůvodňuje potřebu zavedení zvláštního varování chodců. Sjezd představuje místo křížení provozu vozidel a chodců, přičemž účastníci provozu jsou povinni přizpůsobit své chování konkrétní dopravní situaci a respektovat pravidla provozu na pozemních komunikacích. Navržené dopravní značení A 22 s dodatkovou tabulkou E 13 tak bylo vyhodnoceno jako nadbytečné a bez přímého přínosu pro bezpečnost provozu v dané lokalitě, a proto bylo požadováno jeho vypuštění z návrhu.

Téhož dne, tj. 20. 10. 2026, MMB obdržel upravený výkres – č. přílohy: „1.2“, který je nedílnou přílohou tohoto opatření obecné povahy.

Následně dne 21. 10. 2026 požádal MMB Policii ČR o vyjádření k navržené úpravě dopravního značení, která uvedla následující: „Po prostudování Vašeho vyjádření sdělujeme, že se s navrženými úpravami z pohledu Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno, ztotožňujeme a s jejich provedením souhlasíme.“

K odstranění dopravní značky P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ na výjezdu z účelové komunikace uvádíme, že z našeho pohledu je tato dopravní značka určena k užití v křižovatkách pozemních komunikací. V daném případě se však jedná o sjezd na pozemní komunikaci, nikoliv o křižovatku, a její umístění proto nepovažujeme za odůvodněné ani nezbytné. Se zrušením navrženého dopravního značení P 6 a související značky C 2b „Příkázaný směr jízdy vpravo“ proto souhlasíme.

Stejně tak považujeme za nadbytečné navržené umístění dopravní značky A 22 „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou E 13 „ZVÝŠENÝ POHYB VOZIDEL STAVBY“. Pokud by byla aplikována stejná logika jako v tomto případě, bylo by možné obdobné dopravní značení umisťovat prakticky ke všem křižovatkám a směrům, kterými projíždějí vozidla stavby. Takový postup nepovažujeme za účelný. Naopak by docházelo k nadužívání dopravního značení, a tím i ke snižování jeho informační/výstražné hodnoty a významu pro účastníky provozu. Dopravní značka A 22 by měla být využívána zejména v místech, kde existuje neobvyklé nebo řidičem obtížně předvídatelné riziko, například v nepřehledných směrových či výškových obloucích nebo v jiných místech, kde řidič nemůže očekávat pohyb vozidel stavby napojujících se z dočasného sjezdu.

Současně upozorňujeme, že předložené DIO je v rozporu se stávající přechodnou úpravou provozu v předmětné lokalitě. V místě napojení sjezdu na pozemní komunikaci je v současné době, z důvodu uzavření Pisáreckého tunelu, veden obousměrný provoz po jedné části komunikace, přičemž provoz je převeden do protisměrného jízdního pásu. Navržené dopravně inženýrské opatření tuto skutečnost dostatečně nezohledňuje a je v kolizi s již stanovenou přechodnou úpravou provozu. Obě dopravně inženýrská opatření si v daném místě vzájemně odporují, a proto je nezbytné jejich vzájemnou koordinaci dořešit tak, aby byla zajištěna jednoznačnost a srozumitelnost organizace dopravy.“

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu spočívá v osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu vyklizení účelové komunikace NN1338 s ohledem na pohyb vozidel stavby v rámci akce: „Revitalizace toku a vývažiště Svrateckého náhonu“.

Před započítáním stavebních prací dojde k umístění přenosného dopravního značení IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“ (s vyobrazením zákazové dopravní značky B 29 „Zákaz stání“ a vhodným nápisem ve spodní části značky) na ul. Bauerova (ozn. komunikace NN1338 dle pasportního informačního systému - „iSitInfo“ společnosti Brněnské komunikace a. s.).

Osazení uvedeného dopravního značení je nezbytné k zajištění uvolnění manipulačních ploch. Vyklizení předmětných parkovacích míst umožní příp. bezpečné umístění stavebního zázemí, skladování materiálu, pohyb stavební techniky a realizaci souvisejících činností, které nelze zajistit při současném zachování možnosti parkování vozidel v dotčeném prostoru.

Stanovená zóna s dopravním omezením zajistí jednoznačné vymezení území, ve kterém bude po stanovenou dobu omezeno stání vozidel, a vytvoří potřebný prostor pro bezpečný průběh stavebních prací. Současně dojde ke snížení rizika vzniku kolizních situací mezi zaparkovanými vozidly, vozidly stavby a osobami pohybujícími se v prostoru staveniště.

Navržená přechodná úprava provozu je v daném případě přiměřená sledovanému účelu, neboť umožní zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a současně vytvoří nezbytné prostorové podmínky pro řádné stavební účely.

Obecně výše uvedený popis situace přechodné úpravy provozu bude proveden tak, jak je naznačeno v dokumentaci, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

MMB stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu pouze na silnici II. a III. tř., místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci. Ostatní dopravní značení (dopravní zařízení, světelné signály) vyznačené ve výkresové dokumentaci, které má být realizováno na pozemní komunikaci vyšší kategorie, není tímto stanovením dotčena, a není předmětem stanovení MMB.

Termín platnosti této přechodné úpravy provozu se stanovuje od 02. 11. 2026 do 15. 12. 2026 a dále od 01. 03. 2027 do 16. 07. 2027. Přechodná úprava provozu smí být na předmětné veřejně přístupné účelové komunikaci realizována pouze v uvedených termínech. Jakákoliv změna doby platnosti stanovené přechodné úpravy provozu vyžaduje vydání nového opatření obecné povahy MMB.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, IČ: 25317628, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

 Digitálně
podepsal Bc.
Michal Němeček, DiS.
21.10.2026 12:55

Bc. Michal Němeček, DiS.
vedoucí referátu

POČET LISTŮ: 05

POČET PŘÍLOH: 01

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna: Brno-střed, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno-střed** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**, Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, IČ: 25317628, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **ZNAKOM s.r.o.**, Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641, **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**
- **Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy** - oddělení pozemních komunikací, IČ: 70888337, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydaí6g)
- pro spis