

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-214718-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 20.10.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci **ul. Leitnerova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace ul. Leitnerova – stavební úpravy objektu OKOL.**

Termín realizace je v období **28.10.2026 – 31.5.2027.**

Toto opatření obecné povahy je podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu platné do 31.5.2027.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. BauSystem CZ s.r.o., Rybkova**

948/23, 602 00 Brno, IČ: 05060770, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 28.10.2026.**
5. Realizace akce je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán dne 21.10.2026 od společnosti SIGNEX, spol. s r.o., IČO 49971344, Holzova 138, 627 00 Brno, jednající na základě plné moci společnosti BauSystem CZ s.r.o., Rybkova 948/23, 602 00 Brno, IČ: 05060770, obdržel žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci v lokalitě ulice Leitnerova v Brně z důvodu stavebních úprav objektu OKOL, a to v termínu od 28.10.2026 do 31.5.2027. Předmětem dopravního opatření je dočasné omezení provozu na části veřejně přístupné účelové komunikace za účelem umístění zařízení stavby a bezpečného provádění stavebních prací. Podle předložené dokumentace jsou navrženy dvě plochy zařízení stavby o výměře přibližně 70 m² a 40 m², tedy celkem 110 m², které budou vymezeny stavebním oplocením.

Zábor komunikace je nezbytný pro vytvoření technického a prostorového zázemí stavby, manipulaci se stavebním materiálem a organizaci souvisejících činností. Oddělení staveniště od veřejného provozu současně omezí riziko vzájemných kolizí mezi stavební činností, chodci a projíždějícími vozidly.

Dotčená veřejně přístupná účelová komunikace slouží zejména k dopravní obsluze přilehlých nemovitostí a pohybu vozidel i chodců. Je proto nezbytné jednoznačně vymezit prostor staveniště a zajistit bezpečné usměrnění provozu. Navržená přechodná úprava provozu sleduje zachování odpovídající dopravní obslužnosti při současném zajištění bezpečnosti všech účastníků provozu.

Navržené přechodné dopravní značení (PDZ) spočívá v osazení dvou směrovacích desek Z 4d při hranici stavebního záboru podle přiložené situační dokumentace. Jejich účelem je upozornit na překážku, usměrnit projíždějící vozidla mimo prostor zařízení stavby a snížit riziko jejich najetí do stavebního oplocení.

Podle předloženého dopravně-inženýrského opatření bude zachován průjezdný prostor o šířce přibližně 4,5 m a samostatný průchozí koridor o šířce přibližně 1,5 m. Navržené řešení umožňuje zachovat dopravní funkci komunikace a současně zajistit bezpečný pohyb chodců mimo prostor staveniště.

Z hlediska bezpečnosti chodců je nezbytné důsledné oddělení staveniště od průchozího koridoru, zachování jeho průchodnosti a zamezení vstupu nepovolaných osob do prostoru stavebních prací. Stavební materiál a další předměty musí být zabezpečeny tak, aby neohrožovaly chodce ani projíždějící

vozidla. Manipulační činnosti související se stavbou nesmějí vytvářet nepřiměřené riziko pro ostatní účastníky provozu.

Stavební oplocení, zařízení stavby ani související předměty nesmějí zasahovat mimo vymezený zábor ani nepřiměřeně omezovat rozhledové poměry. Průjezdný prostor musí být zachován v souladu se situační dokumentací, včetně zajištění dopravní obsluhy přilehlých nemovitostí a podle místních podmínek také příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

Správní orgán přihlédl rovněž k předpokládané době stavebních prací s plánovaným ukončením dne 31.5.2027. Rozsah dopravního omezení musí odpovídat skutečným potřebám stavby a nesmí trvat déle, než je nezbytné. Jakmile pomine potřeba využití některé části záboru, musí být umožněno obnovení jejího původního užívání.

K navržené přechodné úpravě provozu se vyjádřila Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Městské ředitelství policie Brno, dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, která předloženou situační dokumentaci odsouhlasila dne 20.10.2026 pod č. j. KRPB-214718-2/ČJ-2026-0602DI.

Přechodné dopravní značení musí být provedeno v souladu s odsouhlasenou situační dokumentací, příslušnými právními předpisy a technickými podmínkami, zejména TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Po celou dobu použití musí být udržováno v řádném technickém stavu, dostatečně viditelné a srozumitelné, aniž by samo vytvářelo překážky ohrožující bezpečnost provozu.

Správní orgán při stanovení přechodné úpravy provozu vycházel z předložené žádosti, situační dokumentace a souhlasného vyjádření Policie České republiky. Zohlednil charakter veřejně přístupné účelové komunikace, nezbytnost jejího dočasného omezení, délku stavebních prací, zachování dopravní obslužnosti a bezpečné oddělení staveniště od veřejného provozu.

Navržená dopravní opatření správní orgán považuje za přiměřená, odůvodněná a nezbytná pro bezpečné provedení stavebních úprav objektu. Rozsah omezení odpovídá potřebám stavby při současném zachování průjezdu vozidel a průchodu chodců podle situační dokumentace. Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno a provoz na dotčené veřejně přístupné účelové komunikaci obnoven v původním rozsahu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- BauSystem CZ s.r.o., Rybkova 948/23, 602 00 Brno, IČ: 05060770
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098